



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
0	1.10.2022	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Jan Polívka
1	1.12.2022	Odevzdání dokumentace PDPS - čistopis	Ing. Jan Polívka

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	DigiTry Art Technologies s.r.o.			
Adresa:	Vocťářova 2449/5, 180 00 Praha 8			
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz			DigiTry Art Technologies s.r.o.
Zhotovitel objektu:	DigiTry Art Technologies s.r.o.			
Adresa:	Vocťářova 2449/5, 180 00 Praha 8			
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz			DigiTry Art Technologies s.r.o.
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Polívka	Specialista: Ing. Martin Hulan	Odpovědný projektant: Ing. Bára Zemanová	Zpracovatel přílohy: Ing. Bára Zemanová	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	S-kód: S631900085
Název části:	B. Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 2021-002
Název objektu:	B.8 Plán organizace výstavby	Označení části: B.8
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:		Číslo: -
Kraj:	Katastrální území: Lovosice [687707]	TUDU: 0801 N5
Dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby	Číslo přílohy: 1.101
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 20.10.2022	Formáty: 53 xA4
	Měřítko: -	Pare:
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 1 9 0 0 0 8 5 -	P D P S -	B 8 X X X -
	Objekt:	Podobjekt:
	X X X X X X X X X X -	X X -
		1 - 1 0 1 - 0 0 0
Prostor pro další informace		

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:	1
1. Základní údaje	4
1.1 Identifikační údaje stavby	4
2. Charakteristika stavby, rozsah PD	4
3. Etapizace/fázování výstavby, charakteristika jednotlivých etap/fází výstavby	4
4. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
5. TEXT TECHNICKÉ ZPRÁVY POV - OBSAH DLE ČÁSTI B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, BOD B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	7
b) Odvodnění staveniště	9
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
c) 1 Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu	10
c) 1.1 Příjezdy na staveniště, přístup pracovníků stavby na staveniště	10
c) 1.2 Návrh dopravních tras	11
c) 1.3 Staveništní doprava v klidu	11
c) 2 Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu - zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	11
c) 2.1 Napojení na zdroj vody	11
c) 2.2 Napojení na zdroj elektrické energie	12
c) 2.3 Odvodnění staveniště, napojení na kanalizaci	13
c) 2.4 Napojení na telefon, internet	13
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	13
d) 1 Vliv na okolní stavby a pozemky	13
d) 2 Koordinace s ostatními stavbami	13
d) 3 Koordinace s podmiňujícími a souvisejícími investicemi, vyvolané investice	13
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	13
e) 1 Oplocení – vymezení staveniště	13
e) 2 Požadavky na související asanace	14
e) 3 Požadavky na demolice	14
e) 4 Požadavky na kácení dřevin	14
f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	15
f) 1 Pozemky dotčené trvalým záborem stavby	15
f) 2 Pozemky dotčené dočasným záborem stavby	15
f) 3 Pozemky dotčené dočasným krátkodobým záborem staveniště	15
g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy	16
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
h) 1 Kategorizace odpadních materiálů	16
h) 2 Nakládání s odpady při výstavbě	18
h) 2.1 Způsob nakládání s odpady ze stavební činnosti s obsahem azbestu	18
h) 2.2 Způsob nakládání s běžnými odpady ze stavební činnosti	19
h) 2.3 Způsob přepravy odpadů a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	20
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
i) 1 Hospodaření s omíci	20
i) 2 Hospodaření s ostatní zeminou	20
i) 3 Realizace zemních prací objektů inženýrských sítí	21
i) 4 Zdroje materiálů, zemníky a skládky	21
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
j) 1 ochrana proti hluku a vibracím	21
j) 2 ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	22
j) 3 ochrana proti znečišťování komunikací	22
j) 4 ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	23
j) 5 ochrana oslňování a zastínění okolí stavby	23
j) 6 Podmínky pro provoz a odstavování stavebních mechanismů v prostoru staveniště	23
j) 7 Havarijní plán pro období výstavby - způsob zajištění a vypracování	23
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	24
k) 1 Označení a zabezpečení stavby	24
k) 2 Pracovní doba, fond pracovní doby	24
k) 3 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	24
k) 4 Činnost koordinátora BOZP	24
k) 5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	25
k) 6 Podmínky pro provádění rozhodujících prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	25
k) 7 Podmínky pro provádění výkopových prací	35
k) 8 Podmínky pro čerpání vody ze stavební jámy a odvádění dešťových vod ze staveniště	35
k) 9 Požární ochrana po dobu výstavby	36
k) 10 Bezpečnostní předpisy	36

l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	37
m)	Zásady pro dopravní inženýrské opatření, omezení provozu pěších a omezení provozu na veřejných komunikacích	37
m) 1	Omezení provozu pěších	37
m) 2	Omezení provozu na veřejných komunikacích	38
m) 3	Zásady pro dopravní inženýrské opatření	38
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	38
n) 1	Omezení provozu ve stávajícím objektu výpravní budovy a v prostoru nádraží	38
n) 2	Provizorní konstrukce a opatření	40
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	40
o) 1	Orientační lhůty výstavby	40
o) 2	Přehled rozhodujících termínů a lhůt	40
o) 3	Plán kontrolních prohlídek stavby	41
o) 4	Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů a technických a technologických zařízení	41
o) 5	Podmínky pro uvedení stavby do provozu	42
o) 5.1	Rozdělení staveb na části samostatně uveditelné do provozu	42
o) 5.2	Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání	42
o) 5.3	Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby ...	42
o) 6	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	42
p)	Požadavky na vyluky veřejné dopravy	42
q)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	42
q) 1	Situování staveniště, charakteristika dotčených pozemků	42
q) 2	Rozdělení stavby na samostatná staveniště	43
q) 3	Informace o stávajících objektech a jejich ochranných pásmech	43
q) 4	Předpokládané úpravy staveniště	43
q) 5	Stanovení velikosti ploch zařízení staveniště, způsob využití ploch zs	44
q) 5.1	Vnitrostaveništní plochy	44
q) 5.2	Mimostaveništní plochy	44
q) 5.3	Provozní ZS - skladovací a manipulační plocha, mezideponie, kanceláře	44
q) 5.4	Sociální zařízení staveniště - šatny, hygienické zařízení	44
q) 5.5	Výrobní zařízení staveniště	44
q) 6	Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště	44
q) 7	Zajištění vertikální dopravy	44
q) 8	Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení	45
q) 8.1	Pracovníci zhotovitele stavby	45
q) 8.2	Pracovníci odborného dozoru stavby	45
q) 8.3	Sociální zabezpečení pracovníků stavby	45
q) 9	Popis staveb zařízení staveniště	45
q) 9.1	DSO 91.00 - Buňkoviště	45
q) 9.2	DSO 92.01 - Vrátnice u vjezdu VJ1 DSO 92.02 - Vrátnice u vjezdu VJ2	48
q) 9.3	DSO 93.00 - Oplocení staveniště	48
q) 9.4	DSO 94.00 - Vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy	48
q) 9.5	DSO 95.01 - Staveništní přípojka vody – prostor staveniště ST 1/0	49
q) 9.6	DSO 95.02 - Staveništní přípojka vody – prostor staveniště ST 2/0	49
q) 9.7	DSO 95.03 - Staveništní přípojky vody – prostor staveniště ST 4/0	49
q) 9.8	DSO 96.01 - Staveništní přípojka NN – prostor staveniště ST 1/0	49
q) 9.9	DSO 96.02 - Staveništní přípojka NN – prostor staveniště ST 2/0	49
q) 9.10	DSO 96.03 - Staveništní přípojka NN – prostor staveniště ST 4/0	49
q) 9.11	DSO 97.00 - Osvětlení venkovních stavenišť	49
6.	TEXT TECHNICKÉ ZPRÁVY POV - OBSAH NAD RÁMEC ČÁSTI B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, BOD B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	50
r)	Významné sítě technické infrastruktury v prostoru staveniště nebo jeho blízkosti	50
r) 1	Informace o stávajících sítích technické infrastruktury v prostoru venkovních stavenišť	50
r) 2	Informace o stávajících sítích technické infrastruktury v prostoru žst Lovosice, podmínky pro realizaci stavby v blízkosti sítí	50
r) 3	Úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury	50
s)	Ochranná a bezpečnostní pásma vedení a objektů	52
s) 1	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma mající dopad na staveniště a zařízení staveniště	52
s) 2	Obecný přehled ochranných pásem vedení a objektů	52
s) 3	Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech	53
t)	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	54
t) 1	Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody	54
t) 2	Ochrana kulturních památek	54
t) 3	Přístup k přilehlým objektům a přístup k ovládacím armaturám provozovaných sítí technického vybavení, zajištění provozuschopnosti kanalizace	55

1. Základní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

NÁZEV STAVBY: **Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice**

MÍSTO STAVBY: výpravní budova železniční stanice Lovosice – pozemek parc.č. 506,
Žižkova 922/28, 410 02 Lovosice
venkovní – parkovací plochy na pozemku parc.č. 158/1
trafostanice na pozemku parc.č. 158/25

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: 687707 – Lovosice (okres Litoměřice)

PŘEDMĚT DOKUMENTACE, ÚČEL ZÁMĚRU: kompletní rekonstrukce interiéru a obálky výpravní budovy (parc.č. 506), dále rekonstrukce obálky přilehlé trafostanice (parc.č. 158/25), rekonstrukce stávajících přípojek výpravní budovy, rekonstrukce zpevněných ploch (parc.č. 158/1) a návrh sadových úprav (parc.č. 158/1). V případě výpravní budovy i trafostanice se jedná o změnu stavby dokončené.

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění staveb

STAVEBNÍK (INVESTOR): **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: DigiTry Art Technologies s.r.o.
sídlo: Voctářova 2449/5, 180 00 Praha 8
IČ: 019 30 249

PROJEKTANT - HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jan Polívka,
0008047 – IP00 – Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

2. Charakteristika stavby, rozsah PD

Dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ řeší změnu dokončené stavby - rekonstrukci interiéru a obálky výpravní budovy, rekonstrukci stávajících přípojek výpravní budovy a rekonstrukce zpevněných ploch přiléhajících k výpravní budově.

3. Etapizace/fázování výstavby, charakteristika jednotlivých etap/fází výstavby

Výstavba stavby řešené touto dokumentací nebude dělena na etapy, vzhledem k současnému využití objektu výpravní budovy bude výstavba probíhat v tak, aby po celou dobu stavby byla v objektu výpravní budovy zajištěna funkčnost pokladen, veřejných WC, prostor ČD.

Na začátku stavby budou v prostorovém úseku 1NP-1 vybudovány dočasné pokladny včetně zázemí, nové WC v prostoru budoucí restaurace, prostor budoucí restaurace, bistra a prodejny bude stavebně upraven tak, aby mohl být využit pro dočasný přístup k dočasným pokladnám a na nástupiště. Po uvedení dočasných pokladen a WC v prostoru budoucí restaurace do předčasného provozu, tj. po zrušení stávajících pokladen a stávajících veřejných WC bude možno zahájit stavební a montážní práce v prostorových úsecích 1NP-6 a 1NP-7 (původní pokladny, WC a vstupní hala).

Výstavba inženýrských venkovních objektů realizovaných v prostoru staveniště ST 4/0 bude, vzhledem k nutnosti zachovat obslužný provoz v době výstavby, probíhat ve dvou na sebe navazujících fázích výstavby. Rozsah staveniště ST 4/0 v jednotlivých fázích výstavby je zakreslena v situacích staveniště.

Postup výstavby v jednotlivých částech – prostorových úsecích objektu výpravní budovy včetně postupu realizace jednotlivých inženýrských objektů je uveden v příloze č. B.8.1.05 – harmonogram výstavby.

4. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je řešena následujícími stavebními objekty, technickými a technologickými zařízeními:

D.2.1	Inženýrské objekty		
	D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty	
		D.2.1.5.02	Přípojka splaškové kanalizace

		D.2.1.5.03	Přípojka teplovodu
		D.2.1.5.04	Likvidace dešťových vod
		D.2.1.5.11	Areálové rozvody NN
		D.2.1.5.12	Areálové osvětlení
		D.2.1.5.13	Areálové osvětlení - ZP3
		D.2.1.5.14	Přípojka NN
		D.2.1.5.31	Zahloubení telefonního kabelu
	D.2.1.8	Pozemní komunikace	
		D.2.1.8.21	Dopravní řešení - zpevněná plocha 1
		D.2.1.8.22	Dopravní řešení - zpevněná plocha 2
		D.2.1.8.23	Dopravní řešení - zpevněná plocha 3
D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů		
	D.2.2.1.01	Výpravní budova	
	D.2.2.1.02	Trafostanice	
	D.2.2.1.03	Dočasné stavební objekty	

UPOZORNĚNÍ:

Návaznost na stavbu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST. Lovosice“:

- Stavba „Rekonstrukce nástupišť (...)“ bude osazovat nové zastřešení 1. nástupiště. Toto zastřešení je navrženo staticky závislé na objektu výpravní budovy, viz přiložená vizualizace níže. Zhotovitelem stavby „Rekonstrukce nástupišť (...)“ je STRABAG a.s., přípravitel stavby je Ing. Pavel Vozka, vozka@spravazeleznice.cz, +420 725 962 806. Zhotovitelem zastřešení bude s největší



pravděpodobností:

- Tento projekt „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ navrhuje zateplení obálky budovy, tj. včetně jižní fasády, která je ovšem v přímé návaznosti na nové zastřešení 1. nástupiště. Pro možné zateplení jižní fasády je nezbytně nutná výstavba lešení, které bude v kolizi se zastřešením. Pro možné zateplení objektu a provedení omítek bude nezbytné část zastřešení nad 1. nástupištěm demontovat. Níže je postup, který musí stavba dodržet, aby nedošlo k poškození cizího díla, prodloužení doby výstavby či k jiným komplikacím.
 - Dodavatel stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ musí bez prodlení po předání staveniště uspořádat schůzku, na kterou přizve TDI, TDS, AD, přípravitel stavby a také zhotovitele stavby „Rekonstrukce nástupišť (...)“, kterou je STRABAG a.s. Na této schůzce se bude řešit:
 - Rozsah nutných demontáží zastřešení 1. nástupiště pro možné umístění lešení (pouze prosklení při jižní fasádě?);
 - Časová náročnost rozebrání zastřešení, správné načasování do harmonogramu POV stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“.
 - Dodavatel stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ upraví POV dle smluvních milníků s firmou STRABAG a.s. a předá TDI, TDS ke schválení.

- Minimálně 10-12 týdnů před samotnou demontáží vyzve zhotovitel stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ firmu STRABAG a.s. k demontáži smluvené části přístřešku.
 - Minimálně 4 týdny před ukončením stavebních prací na jižní fasádě vyzve zhotovitel stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ firmu STRABAG a.s. ke zpětné montáži části přístřešku.
- Tento postup pozbývá platnosti v případě, že záruka stavby „Rekonstrukce nástupiště(…)“ pozbyla platnosti, tj. 5 let po kolaudaci. Po uplynutí doby záruky smí rozebrat zastřešení 1. nástupiště i jiná firma, než která zastřešení původně instalovala. Tato informace musí být potvrzena ze strany Správy železnic.
- Za firmu STRABAG jsou k dispozici tyto kontakty:

Ve věcech technických

Jméno a příjmení Ing. Pavel Pechač

Adresa U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3 - Strašnice

E-mail p.pechac@swietelsky.cz

Telefon +420 725 762 591

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení Ing. Pavel Kouba

Adresa U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3 - Strašnice

E-mail p.kouba@swietelsky.cz

Telefon +420 602 786 706

5. TEXT TECHNICKÉ ZPRÁVY POV - OBSAH DLE ČÁSTI B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, BOD B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Voda:

Voda potřebná pro provoz zařízení staveniště a výstavbu objektů řešené stavby bude zajištěna vybudováním dočasných staveništních přípojek vody. Popis rozsahu staveništních přípojek, napojovacích bodů a odběrných míst je uveden v bodě c)2 a v popisu dočasných objektů zařízení staveniště - bod q)9.

Na staveništní přípojky budou napojeny vnitrostaveništní rozvody vedoucí k jednotlivým místům spotřeby vody.

Zhotovitel stavby má povinnost uzavřít se správcem vodovodní sítě smlouvu o dodávce vody pro potřeby stavby a odvádění odpadních vod.

VÝPOČET POTŘEBY VODY PRO PROVOZ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PRO VÝSTAVBU OBJEKTŮ ŘEŠENÉ STAVBY

a) Potřeba vody denní:

Voda pro provoz sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení), kanceláří a jídelny:		
pracovníci THP	10 prac. à 60 l/zam. /den	600,0 l/den
jídelna:		
výrobní zaměstnanci	60 zam à 80 l/zam. /den	4 800,0 l/den
celkem		5 400,0 l/den
Voda pro výstavbu:		
voda technologická		2 000,0 l/den
Celkem Q _p =		2 000,0 l/den

b) Potřeba vody pro období max. provozu:

Voda pro provoz sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení) a kanceláří:
Průměrná potřeby vody Q_p = 5 400 l/d (5,40 m³/d)
Maximální denní potřeba vody Q_d:

$$Q_d = Q_p \times k_d = 5\,400 \times 1,25 = 6\,750,00 \text{ l/den } (6,75 \text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody Q_h (l/s):

$$Q_{h1} = \frac{6\,750,00 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,28 \text{ l/s}$$

Voda pro výstavbu:

Průměrná potřeba vody $Q_p = 2\,000 \text{ l/d } (2,00 \text{ m}^3/\text{d})$

Maximální denní potřeba vody Q_d :

$$Q_d = Q_p \times k_d = 2\,000 \times 1,25 = 2\,500,0 \text{ l/den } (2,50 \text{ m}^3/\text{d})$$

Maximální potřeba vody Q_h (l/s):

$$Q_{h2} = \frac{2\,500,0 \times 1,5}{10 \times 3600} = 0,10 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_{h1} + Q_{h2} = 0,28 + 0,10 = 0,38 \text{ l/s}$$

Předpokládaná max. spotřeba vody bude 0,38 l/s, z toho max. spotřeba vody pro provoz sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení), kanceláří bude cca 0,28 l/s a pro výstavbu bude 0,10 l/s.

c) Požární potřeba $Q_{POŽ}$

Voda pro požární účely bude zajištěna odběrem z venkovních hydrantů umístěných v místních komunikacích a autobusovém nádraží u severní strany výpravní budovy, popř. bude zajištěna dovozem požárními cisternami.

Elektrická energie:

Elektrická energie pro výstavbu a pro provoz zařízení staveniště bude zajištěna vybudováním dočasných přípojek NN.

Popis rozsahu staveništních přípojek NN, napojovacích bodů jsou uvedeny v bodě c)2 a v popisu dočasných objektů zařízení staveniště - bod q)9.

Od odběrných míst (hlavních staveništních rozvaděčů) budou vedeny vnitrostaveništní rozvody NN k jednotlivým místům spotřeby el. energie.

VÝPOČET POTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE PRO PROVOZ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PRO VÝSTAVBU OBJEKTŮ ŘEŠENÉ STAVBY

Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy, venkovní staveniště u severní strany objektu výpravní budovy

Staveniště ST 3/0 - prostor zpevněné plochy č. 2 - u severní strany východního křídla objektu výpravní budovy

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	PS (kW)
stavební výtah – 2 ks	14,00	0,7	9,80
stavební stroje	24,00	0,8	19,20
zimní opatření	35,00	0,8	28,00
osvětlení staveniště	18,50	0,8	14,80
drobná spotřeba	38,00	0,5	19,00
Celkem	129,50		90,80

Celková potřeba elektrické energie pro staveniště ST 1/0, ST3/0, ST 5/0 - předpokládaný soudobý příkon:

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení plochy staveniště: 90,80 kW

Celkový předpokládaný soudobý příkon plochy: 90,80 kW

Staveniště ST 2/0 - prostor zpevněné plochy č. 1 - západně od výpravní budovy

Staveniště ST 2/1 – prostor krátkodobého dočasného záboru navazujícího na staveniště ST 2/0

Potřeba elektrické energie pro vrátnici u vjezdu VJ2 na staveniště:

DSO 92.02 – Vrátnice u vjezdu VJ2	Počet místností	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
vrátnice	1	2,40	2,40	0,7	1,68
ostatní - drobná spotřeba			0,70	0,7	0,49
Celkem	1		3,10		2,17

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	PS (kW)
stavební stroje	14,00	0,8	11,20
osvětlení staveniště	2,50	0,8	2,00
drobná spotřeba	8,00	0,5	4,00
Celkem	24,50		17,20

Celková potřeba elektrické energie pro staveniště ST 2/0 a ST 2/1 - předpokládaný soudobý příkon:

Potřeba elektrické energie pro zařízení staveniště DSO 92.02 – Vrátnice u vjezdu VJ2 : 2,17 kW

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení plochy staveniště: 17,20 kW

Celkový předpokládaný soudobý příkon pro staveniště ST 2/0 a ST 2/1: 19,37 kW

Staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 a plochy ZS - u východní strany objektu výpravní budovy

Staveniště ST 4/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi objektem nocležny a staveništěm ST 4/0

Potřeba elektrické energie pro objekty buňkoviště a vrátnici umístěné v prostoru staveniště ST 4/0

DSO 91.00 – Buňkoviště	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kanceláře	3	2,50	7,50	0,7	5,25
zasedací místnost	1	2,20	2,20	0,7	1,54
šatny, sklady apod.	6	2,15	12,90	0,7	9,03
čajová kuchyňka	3	4,80	9,60	0,7	6,72
umývárny, WC	5	4,00	20,00	0,7	14,00
osvětlení pavlače	0		1,20	0,7	0,84
ostatní - drobná spotřeba	0		3,60	0,7	2,52
Celkem	18		57,00		39,90

DSO 92.01 – Vrátnice u vjezdu VJ1	Počet místností	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
vrátnice	1	2,40	2,40	0,7	1,68
ostatní - drobná spotřeba			0,70	0,7	0,49
Celkem	1		3,10		2,17

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení staveniště:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	PS (kW)
stavební stroje	16,00	0,8	12,80
osvětlení staveniště	5,50	0,8	4,40
drobná spotřeba	8,00	0,5	4,00
Celkem	29,50		21,20

Celková potřeba elektrické energie pro staveniště ST 4/0 a ST 4/1 - předpokládaný soudobý příkon:

Potřeba elektrické energie pro zařízení staveniště DSO 91.00 – Buňkoviště: 39,90 kW

Potřeba elektrické energie pro zařízení staveniště DSO 92.01 – Vrátnice u vjezdu VJ1 : 2,17 kW

Potřeba elektrické energie pro výstavbu a osvětlení plochy staveniště: 21,20 kW

Celkový předpokládaný soudobý příkon pro staveniště ST 4/0 a ST 4/1: 63,27 kW

Plyn

Dočasný objekt ZS – buňkoviště nebude napojen na plyn, pro výstavbu objektů a pro zabezpečení ostatních potřeb řešené stavby nebude využíván plyn.

Teplo

Pro vytápění dočasného objektu zařízení staveniště – buňkoviště nebude využíván centrální rozvod tepla, mobilní buňky dočasného objektu zařízení staveniště – buňkoviště budou vytápěny lokálně elektrickými konvektory.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Dešťová voda, voda ze stavební jámy

Dešťové vody z plochy venkovních dočasných záborů staveniště budou odváděny stávajícím způsobem, tj. prostřednictvím dešťových vpustí a přípojek dešťové kanalizace do stávající jednotné kanalizace.

Dešťové vody a případné podzemní průsakové vody budou z dané stavební jámy přečerpávány do sedimentační jímky umístěné na terénu u dané stavební jámy, jímky budou zároveň plnit funkci základní retence vody. Ze sedimentačních jímek bude voda zbavená kalů vypouštěna dočasnou přípojkou dešťových vod do nově vybudované přípojky dešťové kanalizace a prostřednictvím této přípojky budou vypouštěny do stávající jednotné kanalizace.

Podmínky pro vypouštění vod do kanalizace - viz bod k)8 této zprávy.

Splásková voda

Dočasný objekt ZS – buňkoviště umístěný na ploše staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 nebude napojen na kanalizaci, pod hygienickou buňkou bude umístěn kontejner - odpadní jímka TOUAX vel. 2440 x 6060 x 750 mm. Do tohoto kontejneru (jímky) o objemu 11,40 m³ budou svedeny odpadní vody, jímka bude pravidelně vyvážena.

V případě potřeby budou v prostoru jednotlivých venkovních stavenišť v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti použity buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Počet a polohu těchto buněk stanoví dodavatel stavby.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

c) 1 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jednotlivá venkovní staveniště jsou dopravně napojena prostřednictvím místních komunikací na komunikaci ulic Husova, Žižkova /Nádražní.

c) 1.1 PŘÍJEZDY NA STAVENIŠTĚ, PŘÍSTUP PRACOVNÍKŮ STAVBY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy, venkovní staveniště u severní strany objektu výpravní budovy

Vzhledem k tomu, že se jedná o převážně vnitřní prostor budovy, není navržen vjezd/výjezd na/z tohoto staveniště, pro přístup do prostoru budovy budou využity stávající vstupy do objektu výpravní budovy. Část tohoto staveniště je při severní straně objektu výpravní budovy.

Staveniště ST 2/0 - prostor zpevněné plochy č. 1 – západně od výpravní budovy

Vjezd VJ 2 je na západní straně tohoto staveniště, je napojený na místní komunikaci vedoucí od ulice Husova k západní straně objektu výpravní budovy. Výjezd z tohoto staveniště je v místě vjezdu.

Staveniště ST 2/1 – prostor krátkodobého dočasného záboru navazujícího na staveniště ST 2/0

Jedná se o krátkodobý zábor pozemku pro realizaci IO 03 Přípojka teplovodu navazující na staveniště ST 2/0, vzhledem k způsobu využití tohoto dočasného záboru není navržen vjezd/výjezd na/z tohoto staveniště. Zásobování stavby přípojkou teplovodu bude přímo z prostoru staveniště ST 2/0. **BYLO ZRUŠENO V RÁMCI DOHODY SŽ A TEPELNÉHO HOSPODÁŘSTVÍ MĚSTA LOVOSICE**

Staveniště ST 3/0 - prostor zpevněné plochy č. 2 – u severní strany východního křídla objektu výpravní budovy

Vjezd VJ 3 je na severní straně tohoto staveniště v místě stávajícího vjezdu, je napojený na místní komunikaci vedoucí od ulice Žižkova/Nádražní k severní straně objektu výpravní budovy (zpevněné ploše č. 2). Výjezd z tohoto staveniště je v místě vjezdu.

Staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 a plochy ZS – u východní strany objektu výpravní budovy

Vjezd VJ 1 je v severozápadním rohu tohoto staveniště, je napojený na místní komunikaci vedoucí od ulice Žižkova/Nádražní k severní straně objektu výpravní budovy a ke zpevněné ploše č. 3. Výjezd z tohoto staveniště je v místě vjezdu.

Staveniště ST 4/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi objektem nocležny a staveništěm ST 4/0

Jedná se o krátkodobý zábor pozemku pro realizaci IO 04 Likvidace dešťových vod navazující na staveniště ST 4/0, vzhledem k způsobu využití tohoto dočasného záboru není navržen vjezd/výjezd na/z tohoto staveniště. Zásobování stavby nové přípojky dešťových vod bude přímo z prostoru staveniště ST 4/0.

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím

Jedná se o krátkodobý zábor pozemků pro realizaci podzemních inženýrských sítí navazujících na staveniště ST 1/0, ST 2/0 a ST 3/0, vzhledem k umístění a způsobu využití tohoto dočasného záboru není navržen samostatný vjezd/výjezd na/z tohoto staveniště. Zásobování stavby inženýrských sítí bude přímo z prostoru staveniště ST 2/0.

Přístup pracovníků stavby na staveniště

Přístup pracovníků na jednotlivá staveniště bude vjezdovými branami, přístup do objektu výpravní budovy bude stávajícími vstupy.

c) 1.2 NÁVRH DOPRAVNÍCH TRAS

Nejbližší kapacitní komunikace je komunikace dálnice D8, na tuto dálnici jsou v MUK 48 napojeny komunikace silnice č.30 vedoucí západně od staveniště a silnice č. 15 (Most – Litoměřice) vedoucí jako ulice Polní / Terežinská východně od staveniště.

Do centrální části Lovosic v prostoru mezi komunikacemi silnice č.30 (dálnice D8 – Ústí nad Labem) vedoucí západně od staveniště a silnice č. 15 (Most – Litoměřice) vedoucí jako ulice Polní / Terežinská východně od staveniště je ve směru od silnice č. 30 povolen vjezd nákladních automobilů o celkové hmotnosti do 12t a ve směru od ulic Polní/Terežinská platí zákaz vjezdu všech nákladních automobilů mimo zásobování. Z tohoto důvodu bude dodavatel stavby muset zajistit povolení k vjezdu nákladních automobilů do této oblasti – ke staveništi.

Příjezdová trasa - od komunikace silnice č. 30

Příjezdová trasa od komunikace č. 30 ke staveništi ST 2/0 je odbočením do ulice Zámecká, dále ulicemi Zámecká, Terežinská, Husova – vjezd VJ 2 na staveniště ST 2/0.

Ke staveništi ST 3/0 je příjezdová trasa od ulice Terežinská ulicemi Obchodní, Nádražní, dále po místní komunikaci vedoucí k severní straně objektu výpravní budovy (zpevněné ploše č. 2) – vjezd VJ 3 na staveniště ST 3/0.

Ke staveništi ST 4/0 je příjezdová trasa od ulice Terežinská ulicemi Obchodní, Nádražní, dále po místní komunikaci vedoucí k severní straně objektu výpravní budovy (zpevněné ploše č. 3) – vjezd VJ 1 na staveniště ST 4/0.

Příjezdová trasa - od komunikace silnice č. 15 – ul. Polní/Terežinská

Příjezdová trasa od komunikace č. 15 ke staveništi ST 2/0 je ulicemi Terežinská, Husova – vjezd VJ 2 na staveniště ST 2/0.

Ke staveništi ST 3/0 je příjezdová trasa od ulice Polní/Terežinská ulicemi Terežinská, Obchodní, Nádražní, dále po místní komunikaci vedoucí k severní straně objektu výpravní budovy (zpevněné ploše č. 2) – vjezd VJ 3 na staveniště ST 3/0.

Ke staveništi ST 4/0 je příjezdová trasa od ulice Polní/Terežinská ulicemi Terežinská, Obchodní, Nádražní, dále po místní komunikaci vedoucí k severní straně objektu výpravní budovy (zpevněné ploše č. 3) – vjezd VJ 1 na staveniště ST 4/0.

Odjezdové trasy

Odjezdové trasy jsou po stejných komunikacích jako trasy příjezdové – v opačném pořadí komunikací a ulic.

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat parametry a stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

Vzhledem k tomu, že přesné lokality míst skládek vytěžené zeminy, recyklačních středisek a zdrojů, tj. betonárek, výroben výrobků a materiálů, ze kterých bude dodavatel betonovou směs a ostatní konstrukce a materiály odebírat, budou navrženy dodavatelem stavby až výběru dodavatele, projedná v případě potřeby konkrétní trasy v úseku od komunikace č. 30 a č. 15 (ul. Polní/Terežinská) k výše uvedeným lokalitám míst skládek, výroben, zdrojů materiálů a hmot vybraný dodavatel stavby v rámci dodávky stavby.

c) 1.3 STAVENIŠTNÍ DOPRAVA V KLIDU

Parkování vozidel pracovníků THP dodavatelů a výrobních pracovníků stavby bude zajištěno z části v prostoru staveniště ST 4/0, vzhledem k tomu, že v prostoru tohoto staveniště bude realizován vsakovací objekt a úprava vozovky stávajícího parkoviště (zpevněná plocha č. 3), bude plocha pro parkování vozidel pracovníků stavby v průběhu výstavby měněna.

V případě, po určitou dobu nebude možné zajistit parkování vozidel pracovníků stavby v prostoru staveniště St 4/0, bude v případě potřeby zajištěno zhotovitelem stavby na vhodných veřejných parkovacích plochách v blízkém okolí.

c) 2 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU - ZDROJE VODY, ELEKTRINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ APOD.

c) 2.1 NAPOJENÍ NA ZDROJ VODY

Pro zajištění vody potřebné pro výstavbu objektů řešené stavby a pro provoz zařízení staveniště budou zřízeny staveništní přípojky vody. Staveništní přípojky budou opatřeny vodoměrnými sestavami pro měření stavbou spotřebované vody

Staveniště ST 1/0 – prostor výpravní budovy, venkovní staveniště u severní strany objektu výpravní budovy

Voda potřebná pro výstavbu v jednotlivých podlažích objektu výpravní budovy bude zajištěna zřízením staveništních povrchových přípojek napojených na stávající rozvody v daném podlaží objektu výpravní budovy. Přípojky k jednotlivým místům spotřeby vody budou vedeny vnitřními prostory objektu.

Místa napojení staveništních rozvodů na stávající rozvod vody a způsob tohoto napojení bude upřesněno provozovatelem objektu výpravní budovy.

Staveniště ST 2/0 - prostor zpevněné plochy č. 1 – západně od výpravní budovy

Voda potřebná pro výstavbu v prostoru staveniště St 2/0 bude zajištěna dočasnou staveništní přípojkou napojenou na nově budovanou vodovodní přípojku objektu výpravní budovy. Místo napojení (napojovací bod) této přípojky je v situaci staveniště označeno symbolem NbV1. U místa napojení bude osazen hlavní uzávěr vody. Krátká podzemní staveništní přípojka bude zakončena dočasnou vodoměrnou šachtou, ve které bude osazena vodoměrná sestava a armatura pro napojení vnitrostaveništních rozvodů. Odběrné místo, tj. poloha dočasné vodoměrné šachty, je v situaci staveniště označeno symbolem V1.

Staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 a plochy ZS – u východní strany objektu výpravní budovy

Pro zajištění vody potřebné pro výstavbu objektů řešené stavby a pro provoz zařízení staveniště v prostoru tohoto staveniště bude zřízena staveništní přípojka vody napojená na stávající vodovod vedoucí podél východní strany objektu výpravní budovy k východní straně budovy nocležny. Místo napojení (napojovací bod) této přípojky je v situaci staveniště označeno symbolem NbV2. U místa napojení bude osazen hlavní uzávěr vody. Staveništní přípojka bude podzemní, povede k dočasnému objektu ZS – buňkoviště, kde bude zakončena dočasnou vodoměrnou šachtou, ve které bude osazena vodoměrná sestava a armatura pro napojení vnitrostaveništních rozvodů. Odběrné místo, tj. poloha dočasné vodoměrné šachty, je v situaci staveniště označeno symbolem V2.

~~Staveniště ST 2/1 – prostor krátkodobého dočasného záboru navazujícího na staveniště ST 2/0~~ **BYLO ZRUŠENO V RÁMCI DOHODY SŽ A TEPELNÉHO HOSPODÁŘSTVÍ MĚSTA LOVOSICE**

Staveniště ST 3/0 - prostor zpevněné plochy č. 2 - u severní strany východního křídla objektu výpravní budovy

Staveniště ST 4/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi objektem nocležny a staveništem ST 4/0

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím

Do prostoru těchto stavenišť nejsou navrženy staveništní přípojky vody. V případě potřeby vody v prostoru těchto stavenišť bude voda zajištěna dovozem.

c) 2.2 NAPOJENÍ NA ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

Zhotovitel stavby bude odebírat el. energii z Lokální distribuční soustavy Železnice (dále jen LDSŽ) pro zhotovení stavby. Je nutné s dostatečným předstihem kontaktovat výše uvedeného místně příslušného energetika OES (vedoucí provozního střediska EE SŽE p. Kamil Sedlmayer (mob. 602887606, e-mail: Sedlmayer@spravazeleznice.cz) pro uzavření smlouvy na krátkodobý odběr el. energie a doložit potřebné dokumenty (žádost o krátkodobé připojení, revize apod.).

Pro zajištění elektrické energie potřebné pro výstavbu objektů řešené stavby a pro provoz zařízení staveniště budou zřízeny staveništní přípojky elektrické energie NN. Staveništní přípojky budou opatřeny staveništními elektroměry pro měření spotřebované energie a hlavními vypínači elektro.

Staveniště ST 1/0 – prostor výpravní budovy, venkovní staveniště u severní strany objektu výpravní budovy

Elektrická energie potřebná pro výstavbu v jednotlivých prostorových úsecích v prostoru objektu výpravní budovy bude zajištěna zřízením dočasných staveništních přípojek NN napojených na stávající rozvody v objektu výpravní budovy. Přípojky k jednotlivým místům spotřeby elektrické energie budou vedeny vnitřními prostory objektu.

Místo napojení staveništních rozvodů na stávající rozvod NN a způsob tohoto napojení bude upřesněno provozovatelem objektu výpravní budovy.

Staveniště ST 2/0 - prostor zpevněné plochy č. 1 – západně od výpravní budovy

Pro zajištění elektrické energie potřebné pro výstavbu objektů řešené stavby a pro provoz zařízení staveniště v prostoru tohoto staveniště bude zřízena staveništní přípojka elektrické energie NN napojená na NN část stávající trafostanice TS T3, místo napojení staveništní kabelové přípojky NN (napojovací bod), tj. poloha stávající trafostanice, je v situacích staveniště označeno symbolem NBE1. Krátká povrchová kabelová přípojka NN bude zakončena u objektu trafostanice hlavním staveništním rozvaděčem, ve kterém bude osazen elektroměr pro měření spotřebované energie a hlavní vypínač elektro, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Odběrné místo, tj. poloha hlavního staveništního rozvaděče, je v situacích staveniště označeno symbolem E1.

Staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 a plochy ZS – u východní strany objektu výpravní budovy

Pro zajištění elektrické energie potřebné pro výstavbu objektů řešené stavby a pro provoz zařízení staveniště v prostoru tohoto staveniště bude zřízena staveništní přípojka NN napojená na stávající rozvody NN v objektu východního křídla výpravní budovy. Podzemní kabelová staveništní přípojka NN bude vedena k dočasnému objektu ZS – buňkoviště, kde bude zakončena v hlavním staveništním rozvaděči umístěným u dočasného objektu ZS – buňkoviště. V hlavním staveništním rozvaděči bude

osazen elektroměr pro měření spotřebované energie a hlavní vypínač elektro, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům - jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Odběrné místo, tj. poloha hlavního staveništního rozvaděče, je v situacích staveniště označeno symbolem E2.

Staveniště ST 2/1 – prostor dočasného záboru navazujícího na staveniště ST 2/0 **BYLO ZRUŠENO V RÁMCI DOHODY SŽ A TEPELNÉHO HOSPODÁŘSTVÍ MĚSTA LOVOSICE**

Staveniště ST 3/0 – prostor zpevněné plochy č. 2 u severní strany východního křídla objektu výpravní budovy

Staveniště ST 4/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi objektem nocležny a staveništěm ST 4/0

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím

Na tato staveniště nebudou realizovány samostatné staveništní přípojky elektrické energie, elektrická energie bude v prostoru těchto stavenišť zajištěna vnitrostaveništními rozvody napojenými na staveništní přípojky realizované v objektu výpravní budovy.

c) 2.3 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ, NAPOJENÍ NA KANALIZACI

Způsob odvodnění staveniště, napojení na kanalizaci a způsob likvidace odpadních vod ze sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení) je popsán v bodě b) této zprávy.

c) 2.4 NAPOJENÍ NA TELEFON, INTERNET

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhne. Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat sítě mobilních operátorů, rovněž se předpokládá využití bezdrátového napojení ZS - sociální části ZS (šatny, hygienické zařízení) a kanceláří na internet. V případě potřeby bude napojení ZS na telefonní síť řešeno v době výstavby smluvním vztahem mezi zhotovitelem stavby a např. firmou O2 Czech Republic, a.s.. Do vybudování telefonní přípojky budou používány mobilní telefony.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

d) 1 VLIV NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Jedná se o rekonstrukci objektu výpravní budovy a přilehlých zpevněných ploch, navržená stavba nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní stávající zástavbu a na okolní pozemky.

Provádění stavby může ovlivnit okolní stavby zvýšenou prašností, hluchostí, na komunikacích přilehlých ke staveništi bude docházet k částečnému omezení veřejné dopravy. Tyto vlivy se nedají vyloučit, pouze omezit.

Řešení ochrany životního prostředí při výstavbě je uvedeno v bodě j) této zprávy, omezení veřejného provozu na okolních komunikacích je řešeno v bodě m) této zprávy.

d) 2 KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVBAMI

Navrženou stavbu není nutno koordinovat ostatními stavbami v okolí.

d) 3 KOORDINACE S PODMIŇUJÍCÍMI A SOUVISEJÍCÍMI INVESTICEMI, VYVOLANÉ INVESTICE

Řešená stavba stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ úzce souvisí se stavbou „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice“ řešenou samostatnou projektovou dokumentací. Předpokládá se, že tyto akce budou realizovány v souběhu.

Řešená stavba nevyvolává žádné další věcné a časové vazby ani podmiňující, vyvolané či související investice.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

e) 1 OPLOCENÍ – VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy, venkovní staveniště u severní strany objektu výpravní budovy

Pro vymezení daného staveniště – prostorového úseku ve stávajícím objektu výpravní budovy, omezení pohybu pracovníků stavby pouze na prostor prováděných stavebních a montážních prací a zejména z provozních důvodů, stavebně technologických a v souladu s požárními předpisy, bude nutné v rámci stavby provést oddělení prostoru stavby od ostatních, v době výstavby provozovaných prostor. Budou použita taková opatření, aby byly zajištěny hygienické, bezpečnostní a požární předpisy dle platné legislativy.

Jednotlivá staveniště – prostory pro výstavbu uvnitř stávajícího objektu výpravní budovy budou od provozovaných částí objektu oddělena stávajícími zdmi, popř. provizorními příčkami spočívajícími dle charakteru prací prováděných v daném prostoru v použití mobilních zábran, popř. ve vybudování SDK příček s dveřmi, které budou funkční po dobu výstavby v daném prostoru - staveništi a budou oddělovat prostor stavby od ostatních provozovaných prostor.

Rozsah a umístění provizorních konstrukcí – příček oddělujících daný prostor stavby - staveniště od ostatních provozovaných částí objektu výpravní budovy bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

Popis navrženého konstrukčního řešení je uveden v bodě n)2 této zprávy.

Venkovní dočasný zábor u severní strany objektu výpravní budovy bude oplocen dočasným staveništním oplocením, bude použito systémové neprůhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách.

Staveniště ST 2/0 - prostor zpevněné plochy č. 1 – západně od výpravní budovy

Toto staveniště navazuje na západní stranu objektu výpravní budovy, jižní, západní a severní strany tohoto staveniště budou oploceny dočasným systémovým staveništním oplocením, bude použito systémové průhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách. V místě vjezdu/výjezdu VJ2 na/ze staveniště bude osazena vjezdová brána.

Staveniště ST 2/1 – prostor krátkodobého dočasného záboru navazující na staveniště ST 2/0

~~Dočasný krátkodobý zábor tohoto staveniště bude vymezen mobilními zábranami.~~ **BYLO ZRUŠENO V RÁMCI DOHODY SŽ A TEPELNÉHO HOSPODÁŘSTVÍ MĚSTA LOVOSICE**

Staveniště ST 3/0 - prostor zpevněné plochy č. 2 – severně od výpravní budovy

Toto staveniště je v prostoru vymezeném severní stranou východního křídla objektu výpravní budovy, sousedním objektem nocležny a na severní straně stávající zdi. Realizace dočasného oplocení tohoto staveniště není nutno realizovat.

Staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 a plochy ZS – východně od výpravní budovy

Severní a východní strana tohoto staveniště je oplocena stávajícím oplocením (z části protihlukovou stěnou), jižní strana je vymezena stávajícím objektem. Západní strana staveniště ST 4/0 bude oplocena dočasným systémovým staveništním oplocením, bude použito systémové průhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách. V místě vjezdu/výjezdu VJ1 na/ze staveniště bude osazena vjezdová brána.

Staveniště ST 4/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi objektem nocležny a staveništem ST 4/0

Toto staveniště je v prostoru mezi stávajícím objektem nocležny a staveništem ST 4/0, dočasné oplocení tohoto staveniště není nutno realizovat.

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím

Dočasné krátkodobé zábery tohoto staveniště budou vymezeny mobilními zábranami, zábery zasahující do veřejných komunikací budou vymezeny dočasným dopravním značením.

Rozsah jednotlivých venkovních stavenišť, tj. rozsah dočasného oplocení stavenišť a rozsahy krátkodobých záborů stavenišť jsou zakresleny v situacích stavenišť.

e) 2 POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE

V rámci této stavby nejsou požadavky na související asanace.

e) 3 POŽADAVKY NA DEMOLICE

V rámci řešené stavby nebudou prováděny žádné demolice. Demolicí se myslí odstranění budov či jejich podstatných celků. Bourací práce v rámci realizace rekonstrukce objektu výpravní budovy budou prováděny.

e) 4 POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN

V prostoru jednotlivých venkovních stavenišť se nacházejí dřeviny, v rámci řešené stavby bude provedeno pouze kácení dřevin bezprostředně bránících výstavbě inženýrských objektů.

Ke kácení se navrhuje celkem 28 stromů, z toho 8 stromů podléhá povolení dle Vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Součet všech skupin dřevin přesahuje limitních 40 m², proto veškeré skupiny dřevin podléhají povolení dle Vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Kácení bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Náhradní výsadbu včetně následné péče zajistí zhotovitel stavby. Náhradní výsadba bude dopředu konzultována s ekologem OŘ ÚL. Způsob likvidace dřevní hmoty bude projednán s ST ÚL.

Požadavky na kácení dřevin jsou podrobně řešeny v souhrnné technické zprávě, bod B.1.i).

f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Řešená stavba je umístěna v Lovosicích v prostoru nádraží železniční stanice Lovosice na pozemcích katastrálního území , 687707 – Lovosice (okres Litoměřice).

Prostor staveniště objektů řešené stavby je navržen v rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Prostory potřebné pro realizaci objektů řešené stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor
- zastavěná plocha (rozsah pozemků určených pro zástavbu stavebních objektů řešené stavby)
- dočasný zábor
- doba záboru po celou dobu stavby
- dočasný krátkodobý zábor
- doba záboru pouze po dobu realizace stavebních prací v daném prostoru

f) 1 POZEMKY DOTČENÉ TRVALÝM ZÁBOREM STAVBY:

č.parc.	Vlastník / svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	druh pozemku	způsob využití
158/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	dráha
506	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	budova č.p.922 stojící na pozemku, stavba pro dopravu

f) 2 POZEMKY DOTČENÉ DOČASNÝM ZÁBOREM STAVBY:

č.parc.	Vlastník / svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	druh pozemku	způsob využití
158/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	dráha
504/1	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace

f) 3 POZEMKY DOTČENÉ DOČASNÝM KRÁTKODOBÝM ZÁBOREM STAVENIŠTĚ:

č.parc.	Vlastník / svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	druh pozemku	způsob využití
158/25	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez čísla popisného, stavba pro dopravu
158/33	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	dráha
504/1	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
504/2	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
509/3	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
509/10	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
509/12	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
509/16	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
509/17	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
509/20	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
509/21	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace

509/24	Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice	ostatní plocha	ostatní komunikace
--------	---	----------------	--------------------

Celkový rozsah staveniště řešené stavby je zakreslen v situacích staveniště.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V době realizace řešené stavby nedojde k zásadnímu omezení provozu pěších na venkovních komunikacích, pouze v době realizace podzemních inženýrských sítí v prostoru staveniště ST 5/0 budou v prostoru tohoto staveniště vymezeny koridory pro průchod pěších. Přes rýhy pro realizaci podzemních inženýrských sítí budou v místech tras pěších položeny provizorní lávky pro pěší, tyto musí být v bezbariérovém provedení umožňujícím bezkolizní přechod rýhy pro imobilní a osoby se sníženou pohyblivostí.

V prostoru venkovního dočasného záboru staveniště ST 1/0 bude po celou dobu stavby umožněn bezbariérový příchod pěších ke stávajícímu hlavnímu vstupu do objektu výpravní budovy.

V prostoru staveniště ST 3/0 bude po celou dobu stavby umožněn bezbariérový příchod pěších ke stávajícímu vstupu do východního křídla objektu výpravní budovy.

Úpravy tras pěších budou řešeny v dopravně inženýrských opatřeních a v rámci DIR.

V rámci řešené stavby nejsou požadavky na realizaci dalších bezbariérových obchozích tras.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Původcem odpadů ze stavební a demoliční činnosti jsou stavební firmy provádějící demoliční/bourací práce a firmy provádějící stavební a montážní práce, nikoliv investor.

Likvidaci odpadů ze stavební činnosti, provozu zařízení staveniště a z bouracích prací bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění, bude zajištěna smluvně a bude za ni odpovědná firma provádějící stavbu.

Odpadový materiál vzniklý v rámci stavební činnosti bude likvidován v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví (§ 41)
- Vyhláška 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli (§ 5)

Zhotovitel stavby je povinen zpracovat a objednateli předat dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby.

h) 1 KATEGORIZACE ODPADNÍCH MATERIÁLŮ

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámání betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámání živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

Kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Název odpadů	Katalogové číslo (nový Katalog)	Tuny/rok	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY				
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	2	O	Recyklace nebo skládka
Cihly	17 01 02	1,5	O	Recyklace nebo skládka
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	0,2	O	Recyklace nebo skládka

Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	0,5	N	Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	4	O	Recyklace nebo skládka
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	0,1	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. Skládka
Sklo	17 02 02	0,2	O	Recyklace
Plasty	17 02 03	0,4	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	0,1	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	1	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	17 03 02	0,1	N	Spalovna N nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – zpevněné plochy (kryt vozovky z asfaltového betonu dle provedených sond)	17 03 02	0,5	O	Recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	0,1	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04	0,3		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	Viz výše	O	Materiálové využití
Hliník	17 04 01	Viz výše	O	Materiálové využití
Olovo	17 04 02	Viz výše	O	Materiálové využití
Zinek	17 04 03	Viz výše	O	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	Viz výše	O	Materiálové využití
Cín	17 04 06	Viz výše	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	Viz výše	O	Materiálové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	Viz výše	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	Viz výše	N	Spalovna NO nebo skládka NO/ materiálové využití
Kabely neuvedené po 17 04 10	17 04 11	Viz výše	O	Spalovna NO nebo skládka NO/ materiálové využití
Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	17 05			
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	0,1	N	Skládka NO
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	10	O	Recyklace nebo skládka
Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	17 05 05	0,1	N	Skládka NO
Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	17 05 06	8	O	Skládka
Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	17 05 07	0,1	N	Skládka NO
Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	17 05 08	2	O	Recyklace nebo skládka
Stavební materiály na bázi sádry	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	0,1	N	Skládka NO
Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	17 09 02	0,1	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	0,1	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03	17 09 04	0,1	O	Recyklace nebo skládka
Tabulka pro bourací práce zpevněných ploch:				
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	1	O	Recyklace
Odpady z geologického průzkumu, těžby, úpravy a dalšího zpracování nerostů a kamene; Odpady z fyzikálního a chemického zpracování nerudných nerostů	01 04			
Odpadní štěrka a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07	01 04 08	5	O	Recyklace
Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	17 05			
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	5	O	Skládka
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton (betonové obruby)	17 01 01	4	O	Recyklace

Zhotovitel stavby je dle platného Metodického návodu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi povinen minimálně 70 % vzniklého stavebního odpadu předat k recyklaci.

Výše uvedená tabulka je pouze orientační a přesný výskyt materiálů bude ověřen na stavbě.

Stavební materiály s obsahem azbestu nebyly stavebně technickým průzkum na stavbě objeveny. V případě výskytu azbestu na stavbě v jakékoliv formě platí následující zásady:

h) 2 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY PŘI VÝSTAVBĚ

h) 2.1 ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S ODPAD ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI S OBSAHEM AZBESTU

S materiálem, resp. konstrukcemi obsahujícími azbest (šablony střešní krytiny) bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem, bude postupováno v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v souladu s § 35 zákona o odpadech (zákon č. 541/2020 Sb.), dále vyhl. č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, dále vyhláškou č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Demontáž těchto prvků musí provádět specializovaní pracovníci s příslušnými ochrannými pomůckami. Tyto prvky budou shromažďovány a likvidovány odděleně od ostatních vybouraných konstrukcí dle příslušných směrnic pro tento druh nebezpečného odpadu.

Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (požadavky na kontrolované pásmo jsou uvedeny v § 17 odst. 7 tohoto nařízení).

Vyhláška č. 394/2006 Sb. stanovuje práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací. Shrnutí zásad při nakládání s odpady obsahující azbest je uvedeno v příloze č. 2 (v úvodu citovaného metodického návodu.)

Provádění prací s azbestem při odstraňování konstrukcí nebo staveb musí být ohlášeno nejpozději 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. krajské hygienické stanici podle § 41 zákona č. 258/2000 Sb. Náležitosti takového hlášení jsou stanoveny v § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb.

V případě likvidace materiálů s výskytem azbestu musí být pro tuto speciální činnost prováděcí firma vybavena potřebnou technologií, znalostmi, zkušenostmi a nezbytnou licencí. Nabídka společnosti musí obsahovat:

- vypracování podrobného návrhu sanace a odstranění
- zajištění schválení plánu likvidace místně příslušným orgánem státní správy
- odstranění azbestových materiálů – veškeré práce, tj. samotná demontáž, sanace a likvidace azbestu na místně příslušných skládkách musí probíhat dle požadavků na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, tak jak jsou obsaženy v § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- vypracování a archivace závěrečné zprávy o odstranění azbestové zátěže včetně vystavení příslušného certifikátu Společnost s potřebnou licencí musí provádět práce s vyškolenými pracovníky – držiteli certifikátu pro práce s azbestovými materiály a odpadem. Pracoviště odstraňování azbestu je pracovištěm rizikovým, proto práce musí probíhat na základě podrobného technologického projektu a celé stavební místo musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí. Pracovníci jsou vybaveni speciálními ochrannými prostředky včetně dýchacích přístrojů. Po ukončení práce musí být dílo předáno spolu se závěrečnou zprávou, dokládající, že práce byla provedena v souladu s platnou legislativou.

Základní procesy, které musí plnit společnost s potřebnou licencí na odstraňování azbestu:

- Organizační:
 - Podat hlášení o provádění prací s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví před jejím zahájením.
 - Vymezit kontrolované pásmo a zákaz jídla, pití a kouření v tomto pásmu – pro tyto účely musí být vyhrazeno a označeno místo, které není kontaminované azbestem. Kontrola a pravidelná údržba odsávacích zařízení, pracovních oděvů, respirátorů apod.
 - Evidence exponovaných pracovníků, zajištění závodní preventivní péče.
- Technické a technologické úpravy
 - práce za vlhka, místní odsávání, hermetizace, fixace, pravidelné čištění podlah, stěn a povrchů, odstraňování odpadů v uzavřených a označených obalech apod. Materiály obsahující azbest budou po odnětí ze stavby umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby,

plastové pytle apod.), které budou utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Poté budou odvezeny na skládku. Při jejich ukládání na skládky bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb.

- Osobní ochranné prostředky
 - ochranné oděvy, respirátory, filtry a masky. Uchovávat odděleně od civilního oděvu na určeném místě! Nepoužívat poškozené pracovní oděvy a respirátory!
 - Kontrola zdravotního stavu pracovníků, zdravotní výchova
 - vstupní, periodické, výstupní a následné zdravotní prohlídky pracovníků – i po ukončení expozice!
 - podpora nekuřáctví, dodržování opatření k ochraně zdraví

Uvedený postup při odstraňování stavebních materiálů s obsahem azbestu je aplikován v případě prací v tzv. otevřeném kontrolovaném pásmu. V otevřeném KP odstraňujeme azbestové materiály, které patří do silně vázaných azbestových materiálů, kdy se nezpracovává. Vždy však platí, že zvolené kontrolované pásmo vymezuje rizikové pracoviště. Po provedené demontáži se jednotlivé azbestové desky nebo kontaminované materiály zabalí do neprodyšné fólie, uloží na mezideponii a po ukončení prací odvezou na určenou skládku.

h) 2.2 ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S BĚŽNÝMI ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Části staveb budou před odstraněním analyzovány na obsah škodlivin. Bez provedení takovéto analýzy bude s odpadem nakládáno jako s nebezpečným.

V případě zjištění škodlivin v odpadech nebudou kontaminované odpady v prostoru stavby ukládány ani skladovány s výjimkou doby nezbytně nutné pro nakládku a odvoz.

Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií – třídit odpad a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky

Původce odpadu pořídí test ekotoxicity podle vyhl. č. 273/2021 Sb. Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Některé materiály budou nabídnuty k druhotnému využití (kovové předměty, železný šrot, odpadní kabely, asphalt bez dehtu), druhotné suroviny budou předány do sběry.

Průzkum místních podmínek:

V blízkosti stavby se nachází řízená skládka komunálních a ostatních odpadů SONO PLUS, s.r.o. na adrese Čížkovice, Želechovice 48, 410 02 Lovosice. Zmíněná skládka také nabízí recyklaci stavebních odpadů a zeminy. Zpracovatel PD

upozorňuje, že uvedené zařízení skládky komunálního a ostatního odpadu není pro zhotovitele závazný a slouží pouze pro potřeby projektové dokumentace.

Kovové části:

Kovové prvky – klempířské části staveb, zbytky otopného systému, armatura z betonových konstrukcí, kabely a nahodilý kovový šrot, který se vyskytuje na ploše a uvnitř objektu, budou na staveništi vytříděny. Vytříděný materiál bude řízeným způsobem likvidován odbornou firmou zabývající se sběrem kovového šrotu.

Dřevěné části:

Dřevěné konstrukce budou rozebírány a odděleně likvidovány na skládkách určených pro likvidaci organického materiálu.

Zdivo a betonové konstrukce:

Suť z cihelného zdiva a betonových konstrukcí bude odvezena na vhodnou lokalitu mimo staveniště, kde bude rozdrčena a vzniklá drť bude mezideponována pro další využití.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

h) 2.3 ZPŮSOB PŘEPRAVY ODPADŮ A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ ANEBO LIKVIDACE

Odpad ze stavební činnosti a vybourané materiály budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Vybourané materiály budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Materiál vybouraný při realizaci stavby (mimo nebezpečný odpad) je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiály obsahující azbest budou po odnětí ze stavby umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které budou utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Poté budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

i) 1 HOSPODAŘENÍ S ORNICÍ

V prostoru staveniště se nenachází ornice, v případě potřeby bude ornice pro zpětné ohumusování volných ploch v prostoru staveniště bude v době potřeby dovezena z vhodného zdroje ornice.

i) 2 HOSPODAŘENÍ S OSTATNÍ ZEMINOU

V rámci řešené stavby budou provedeny zemní práce, ve kterých bude proveden výkop stavebních jamy pro dva vsakovací objekty.

Pro zateplení objektu i v soklové oblasti bude objekt po celém obvodu odkopán do hloubky minimálně 1,2 m.

Při západní části objektu se navrhuje nové železobetonové schodiště v exteriéru, které povede do suterénu. Pro tyto potřeby bude ve vymezené oblasti odtěžena zemina. Řešení provádění výkopů (pažení vs. svahování) bude řešeno v průběhu projekčních prací DPS.

Pro vybourání a zazdění stávajících anglických dvorků bude část zeminy odtěžena a zpětně navracena.

Po vybourání schodiště do neužívaného podchodu a vyzdění nové suterénní stěny bude prostor po schodišti postupně zasypán.

Zpětné zasypy budou po každých 300 mm hutněny.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování na staveništi na řízenou skládku, zemina potřebná pro zpětný zásyp vsakovacích objektů, kolem objektu výpravní budovy a ostatních násypů a zásypů bude uložena na mezideponii umístěné v prostoru staveniště ST 2/0.

i) 3 REALIZACE ZEMNÍCH PRACÍ OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zemina vytěžená při realizaci podzemních inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy. V místech, kde toto nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii zeminy umístěné v prostoru staveniště ST 2/0, popř. ST 4/0. Zemina nevhodná pro zpětný zásyp bude bez mezideponování odvezena na vhodnou skládku.

i) 4 ZDROJE MATERIÁLŮ, ZEMNÍKY A SKLÁDKY

Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití.

Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí zdroj materiálu vhodného pro zpětný zásyp okolo objektů.

V případě potřeby dovozu vhodného materiálu pro zásyp rýh inženýrských sítí zajistí zdroj tohoto materiálu dodavatel v rámci dodávky stavby.

Zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vybourané suti nevhodné k druhotnému využití, rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci vč. odběru těchto materiálů v recyklačním středisku.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění. Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vytěžené zeminy a zásobování stavby materiálem. Provádění stavby bude mít minimální vliv na životní prostředí za předpokladu, že budou dodržovány příslušné hygienické a ochranné předpisy.

j) 1 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny a pod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, pracující se stroji, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů, je nutno dodržovat následující obecné zásady:

- informovat uživatele o provádění hlučných stavebních prací a o době jejich trvání, doba provádění hlučných prací bude konzultována s investorem a zejména dotčenými zdravotnickými pracovišti. Zhotovitel stavby bude povinen min. 1 den před zahájením provádění hlučných prací oznámit toto provozovateli Fakultní nemocnice a projednat s ním dobu zahájení hlučných prací. Podmínky pro provádění hlučných prací a prací způsobujících nadměrné vibrace budou podrobně stanoveny v dalším stupni projektové dokumentace
- omezit chod hlučných stavebních strojů na rozumnou mez
- neponechávat hlučné stroje v chodu naprázdno, týká se to nákladních automobilů při nakládce
- používat pouze stroje v dobrém technickém stavu, správně seřazené
- při používání hlučné mechanizace v interiéru je žádoucí mít zavřená okna v dané místnosti
- regenerovat v rámci staveniště zbytečně nadměrný hluk

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov nacházejících se v blízkosti míst, kde budou prováděny práce způsobující vibrace.

j) 2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Zdrojem znečištění ovzduší prachem budou v převážné míře liniové zdroje, t.j. doprava odvázející vytěženou zeminu a zásobující stavbu stavebními materiály a stavební stroje provádějící zemní práce. Pro převoz materiálu bude využívána nákladní doprava. Pro zemní práce budou používány běžné stavební stroje.

V průběhu výstavby nebudou provozovány žádné významnější stacionární zdroje znečištění ovzduší. Z hlediska kategorizace zdrojů budou provozovány pouze malé zdroje. Dočasné malé plošné zdroje znečištění ovzduší (sklárky stavebních materiálů, mezideponie sypkých materiálů apod.) se budou vyskytovat v průběhu výstavby vzhledem k velikosti staveniště v minimální míře. Vliv těchto zdrojů na kvalitu ovzduší však bude s ohledem na předpokládaný rozsah prací zanedbatelný a časově omezený.

Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti způsobené stavební činností dodavatel stavby zařadí do provozních předpisů a zajistí prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními.

Po dobu výstavby budou vnitrostaveništní komunikace pravidelně čistěny a v případě tvorby prachu zkrápěny. Intenzita čištění komunikace bude záviset na způsobu znečištění komunikace. V letním období se předpokládá četnost kropení 3 - 5x denně, v ostatních obdobích bude četnost kropení záviset na klimatických podmínkách.

Při realizaci zemních prací budou mezideponie uložené zeminy potřebné do zpětných násypů dle potřeby skrápěny tak, aby nedocházelo k nadměrnému zvedání prachu a tím zvyšování prašnosti v blízkém okolí stavby.

K omezení vzniku prachové zátěže při vlastní činnosti rozpojování a přemísťování tuhých hmot je třeba zajistit:

- v místech rozpojování materiálu pracovat pouze s vlhkým materiálem. To znamená je zkrápět, předem vlhčit, využívat operativně k činnostem produkujícím prašnost vlhká období
- zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy
- zajistit pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací a prostoru staveniště. Ten neřešit pouze splachem, nýbrž i sběrem
- omezit šíření přízemní prašnosti šířené větrem (tj. oplocení provést v neprůvětrném provedení)
- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními
- při výběru prováděcí firmy sledovat v nabídce také hledisko ohledu na vliv na životní prostředí
- smluvně zajistit m.j. požadavek na provádění prací s ohledem na životní prostředí. Od prováděcí firmy vyžadovat jí vypracovaný soubor opatření k omezení vlivu stavby na ovzduší při výstavbě
- vozidla odvázející vybourané sypké materiály musí používat k zakrytí přepravovaných hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

j) 3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování areálových a veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí a pod. Případné znečištění areálových a veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

U výjezdů ze staveniště bude zpevněná plocha vnitrostaveništní komunikace využita pro mechanické očištění kol nákladních automobilů vyjíždějících ze staveniště.

Před výjezdem vozidel ze staveniště bude provedena kontrola čistoty pneumatik, v případě potřeby bude provedeno mechanické očištění.

Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět zpevněné plochy v prostoru jednotlivých stavenišť.

Vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy v prostoru staveniště budou pravidelně čistěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

j) 4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby ne mohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z výkopů pro základové konstrukce, rýh pro podzemní inženýrské sítě, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami, podmínky pro provoz a odstavování mechanismů v prostoru staveniště – viz bod j)6.

j) 5 OCHRANA OSLŇOVÁNÍ A ZASTÍNĚNÍ OKOLÍ STAVBY

Dodavatel je povinen instalovat na staveništi takové osvětlení staveniště, které nebude oslňovat okolí staveniště, zejména okolní domy.

Na staveništi nebudou používány věžové jeřáby a jiné mechanismy, které by svými rozměry způsobovaly zastínění okolních staveb.

V případě použití mobilního jeřábu se bude vždy jednat o krátkodobé použití.

j) 6 PODMÍNKY PRO PROVOZ A ODSAVOVÁNÍ STAVEBNÍCH MECHANISMŮ V PROSTORU STAVENIŠTĚ

Stavební mechanismy budou v případě potřeby odstavovány v prostoru staveniště na k tomu určené náležitě zpevněné ploše.

Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z autocisterny.

Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sadou PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

j) 7 HAVARIJNÍ PLÁN PRO OBDOBÍ VÝSTAVBY - ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ A VYPRACOVÁNÍ

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění vypracování havarijního plánu pro případ úniku ropných produktů, nebezpečných odpadů nebezpečných chemických látek a přípravků nebo látek škodlivých vodám na staveništi.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

k) 1 OZNAČENÍ A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Staveniště bude vymezeno - oploceno (druh oplocení viz bod e)1 - oplocení staveniště), u vjezdů na staveniště ST 3/0 nebo na jiném vhodném místě bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů.

Zadavatel stavby doručí oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací bude vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje budou součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Na viditelném místě u vstupu popř. vjezdu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

U vstupu na staveniště bude rovněž umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

U vstupu a vjezdů na staveniště budou osazeny v souladu s NV 375/2017 Sb. bezpečnostní tabulky, v místě napojení vjezdu/výjezdu na/ze staveniště, před výjezdem ze staveniště bude osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

Zařízení staveniště bude zřízeno v souladu s vyhláškou č. 246/2001 Sb. o požární prevenci a to s § 41 odst. (2).

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

k) 2 PRACOVNÍ DOBA, FOND PRACOVNÍ DOBY

Bourací, stavební a montážní práce budou prováděny při 7mi denním pracovním týdnu se 14 hod. pracovní dobou ve dvousměnném provozu s tím, že hlučné činnosti budou prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 07:00 hod do 18 hod a v době od 8:00 do 17:00 hodin mimo pracovní dny (sobota, neděle). Je uvažováno s polední přestávkou v délce 1 hod..

Předpokládá se, že vybrané činnosti bude nutno provádět v nočních hodinách, v případě využití nočních směn musí být toto řešení projednáno s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví.

k) 3 PODMÍNKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru provozovatele daného elektrického zařízení.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

k) 4 ČINNOST KOORDINÁTORA BOZP

Před zahájením stavebních prací a v průběhu realizace stavby bude stavebníkem stavby zajištěna přítomnost a výkon funkce koordinátora BOZP.

Stavebník uzavře smlouvu a zajistí na staveništi přítomnost koordinátora BOZP, který bude dohlížet na dodržování bezpečnostních vyhlášek a předpisů v rámci stavebních a montážních prací, jeho činnost realizace stavby bude následující:

Činnost koordinátora BOZP během realizace stavby

- a) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- b) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- c) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- d) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy,
- e) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- f) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odbornými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- g) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

Koordinátor během realizace stavby:

- a) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání,
- b) sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- c) provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

k) 5 PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V souladu s § 15, odst.2, zákona č.309/2006 Sb. , kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 , zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl při realizaci stavby aktualizován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu budou uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

k) 6 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ROZHODUJÍCÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V následujícím textu jsou stanoveny zásady pro rozhodující práce a činnosti prováděné na stavbě:

1. Zemní práce
2. Montážní práce
3. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou
4. Manipulace s materiály
5. Svářečské práce a nahřívání živců
6. Práce obedňovací, železářské, betonářské, zednické
7. Práce související se stavební činností

1. Zemní práce

1.1 Přípravné práce

Na základě provedeného průzkumu staveniště projektant určí třídu horniny, polohy inženýrských sítí nebo jiných podzemních překážek a ochranná pásma elektrických, plynových nebo jiných nebezpečných vedení. Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli. Ve spolupráci s ostatními účastníky výstavby

musí být stanovena opatření a podmínky k bezpečnému provedení zemních prací. Jde zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, zabezpečení sousedních objektů ohrožených výkopem a bezpečnost osob v ohroženém prostoru.

Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:

- ověření projektových údajů o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek,
- stanovení způsobu provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli,
- vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět,
- zabezpečení okolních objektů a komunikací, jejichž stabilita by mohla být při provádění zemních prací ohrožena.

1.2. Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno :

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutýčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby v zastavěném území se musí ručně kopané výkopy pažít od hloubky 1,3 m,
- v souladu s částí V přílohy č. 3 NV 591/2006 Sb., zajistit zákaz vstupu do nezajištěných strojem hloubených výkopů
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký

Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:

- při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochranu přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm.
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.
- používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.
- podzemní práce, pokud se nejedná o hornický způsob, musí být podrobně řešeny projektem a zvláštní důraz je kladen na technologii provádění, větrání, dopravu, odvodnění, osvětlení, apod.
- u vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 20 cm buď zakrytím, nebo ohrazením.
- výkopy u veřejných komunikací musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou a v případě snížené viditelnosti červeným světlem na začátku a konci výkopu.
- přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou.

2. Montážní práce

V rámci přípravy stavby dodavatel zpracuje technologický postup montovaných stavebních a technologických konstrukcí. Technologický postup obsahuje časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přístupu pracovníků k bezpečné montáži, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť. U jednotlivých, drobných montáží postačuje stanovení pracovního postupu odpovědným pracovníkem. Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami a vázacími prostředky.

Montáž se provádí z trvalých nebo prozatímních konstrukcí, dílců a prvků dostatečně únosných a stabilních. Pro manipulaci s dílci se používají vázací prostředky, které odpovídají příslušným parametrům a ustanovení technických norem.

3. Práce ve výškách

Za práci ve výšce nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Zajištění proti pádu se požaduje od výšky 1,5 m a v případě, že se jedná o pracoviště nebo komunikaci nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí ohrožení zdraví vždy, nezávisle na výšce.

Zajištění proti pádu se provádí na stavbě podle charakteru práce, buď kolektivním nebo osobním zajištěním. Kolektivní zajištění je zabezpečeno především ochranou nebo záchytnou konstrukcí, jako např. zábradlí, ochranná ohrazení, lešení, poklapy, záchytné lešení, záchytné sítě. Na stavbě se používá přenosné kolektivní zajištění.

Ochrana proti pádu od výšky 1,5 m se nevyžaduje, jestliže:

- a) pracoviště nebo komunikace jsou na plochách se sklonem do 10° včetně od vodorovné roviny a jsou vymezeny zábranou (jednotyčové zábradlí o výšce minimálně 1,1 m, které není určeno k ochraně proti pádu osob ani předmětů ze zvýšené úrovně apod.) nejméně 1,5 m od hrany pádu,
- b) místo práce uvnitř objektu je nejméně 0,6 m pod korunou zdi, na které se pracuje.

Při práci na souvislých plochách ve výšce nemusí být zajišťována proti pádu pracovníků na volném okraji popř. proti jejich propadnutí celá plocha, ale jen plocha (prostor, místo práce), kde se pracuje, včetně přístupových komunikací.

Konstrukce kolektivního zajištění musí přesahovat krajní polohy pracovní plochy o 1,5 m na každou stranu. Jako vymezení pracovní plochy ve směru do plochy souvislé lze použít zábranu.

Na plochách se sklonem nad 10° musí být kolektivní zajištění i podél hrany pádu ve směru sklonu.

Současně s postupem prací do výšky se musí ihned zakrývat všechny vzniklé otvory a prohlubně půdorysného rozměru kratší strany nebo průměru nad 0,25 m, především poklapy, zajištěnými proti posunutí nebo je zabezpečit jinou ochrannou konstrukcí.

3.1. Kolektivní zajištění

Ochranné a záchytné konstrukce (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklapy, záchytné ohrazení, záchytné lešení, záchytné sítě) musí být dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům a upevněny tak, aby bezpečně unesly předpokládané namáhání. Jejich únosnost musí být prokázána statickým výpočtem nebo jiným závazným podkladem.

3.1.1 Konstrukce pro práci ve výškách - dočasná stavební konstrukce ke zvýšení pracovního místa

Je pouze na zhotoviteli, jakou konstrukci použije pro zvýšení místa práce, tato konstrukce musí respektovat požadavky výrobce tohoto lešení uváděné v návodech na obsluhu vycházející z příslušných ČSN, kde jsou právě tyto požadavky stanoveny.

Základní konstrukční požadavky na lešení:

- konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.
- musí být navržena a provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení nebo proti posunutí.
- u konstrukcí pojízdných a volně stojících lešení se jejich stabilita zajišťuje vhodnou volbou rozměrů základny v poměru k výšce lešení, nebo použitím přídavné zátěže v dolní části lešení.
- je-li lešňová konstrukce opatřena z vnější pohledové strany síťovinou nebo plachtovinou, musí být posouzena na působení větru (zhuštění systému kotvení u sítí na dvojnásobek).
- podchodová výška mezi podlahami musí být nejméně 1,9 m a šířka podlahy nejméně 60 cm.
- mezery mezi podlahovými prvky směřují být nejvýše 2,5 cm, výjimečně 6 cm v místech svislých nosných prvků. Podlahy mohou mít výstupky do 3 cm, u nároží lešení do 5 cm.
- nejmenší tloušťka prken používaných na podlahu lešení je 2,4 cm.
- výška zábradlí je nejméně 1,1 m a výška zářezky 15 cm.
- zábradlí u vnitřních okrajů podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahou a přilehlou stěnou je menší než 25 cm.
- výstupky do jednotlivých pater lešení nesmí být nad sebou. Žebříky musí přesahovat horní podlahu nejméně o 1,1 m a otvory v podlaze, umožňující výstup nebo sestup musí mít rozměry nejméně 50 x 60 cm.
- podchodové výšky pro chodce u lešení musí být minimálně 2,1 m.

3.1.2 Montáž a demontáž lešení - základní požadavky:

- montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci, kteří jsou odborně a zdravotně způsobilí a mají platný lešnářský průkaz a platnou lékařskou prohlídku.
- Pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup.
- Při montáži a demontáži lešení musí být v každé fázi zajištěna stabilita a tuhost konstrukce lešení.
- demontované části lešení se nesmí shazovat na zem.
- pracovníci musí používat stanovené OOPP, zvláště ochranné přilby a vhodné prostředky osobního zabezpečení (bezpečnostní pás, postroj ...).

3.1.3 Používání, provoz a prohlídka lešení:

- provoz na lešení může být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení podle dokumentace.
- před zahájením provozu musí být lešení předáno. Předání a převzetí se uskutečňuje odbornou prohlídkou a výsledek musí být zapsán ve stavebním deníku.

- lešení se smí používat pouze k účelům, pro které bylo projektováno, předáno a převzato do po užívání.
- konstrukce lešení musí být neustále udržovány tak, aby mohly bezpečně plnit funkci, pro kterou byly zřízeny.
- lešenišová konstrukce musí být každý měsíc odborně prohlédnuta. Tento termín se zkracuje na 14 dnů u lešení speciálních (pojízdná, zavěšená) nebo u lešení vystavených účinkům okolí (vibrace).

3.2. Osobní zajištění

Osobní zajištění pracovníků při pracích ve výškách a nad volnou hloubkou se musí použít v případech, kdy nelze použít kolektivního zajištění. Prostředky pro pracovní polohování jsou:

- a) polohovací postroj
- b) polohovací pás
- c) polohovací lanyard (max. délka 0,6m)

3.2.1 Prostředky osobního zajištění proti pádu:

Zvolené prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a musí umožňovat bezpečný pohyb. Systém proti pádu se nejčastěji skládá z těchto prvků:

- a) zachycovací postroj dle ČSN EN 361 (83 2620) /1.4.2003/,
- b) tlumič pádu dle ČSN EN 355 (83 2622) /1.4.2003/,
- c) spojovací prostředek dle ČSN EN 354 (83 2621) vč. Op 1 /1.2.2011/,
- d) spojky dle ČSN EN 362 (83 2623) /1.8.2005/,
- e) pevný kotvení bod dle ČSN EN 795 (83 2628) vč. Op. 1 /1.3.2013/.

Prostředky osobního zajištění musí svými parametry odpovídat požadavkům právních předpisů, případně musí být k používání schváleny státní zkušebnou.

Použití konkrétního osobního zajištění stanoví technologický postup popř. podle povahy prováděných prací odpovědný pracovník.

Místo uchycení osobního zajištění je stanoveno v pracovním nebo technologickém postupu. V jednodušších případech je místo uchycení stanoveno odpovědným pracovníkem.

Prostředky osobního zajištění se kontrolují před a po každém použití.

Prostředky osobního zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny nejméně jedenkrát za dvanáct měsíců, pokud právní předpisy nestanoví jinak. Funkční zkoušku osobního zajištění je nutno vykonat po každé mimořádné události (zachycení pádu pracovníka, extrémní namáhání apod.).

Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před každým použitím prostředků osobního zajištění o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a bezzávadném stavu.

Při použití prostředků osobního zajištění musí být místa upevnění (ukotvení) stanovena tak, aby umožňovala jejich bezpečné zajištění a upevnění po celou dobu činnosti v místě ohrožení.

Délka pádu při použití polohovacího pásu nebo polohovacího postroje může být nejvíce 0,6 m. Při použití bezpečnostního postroje bez tlumiče pádové energie může být délka pádu nejvíce 1,5 m, s použitím tlumiče pádové energie nejvíce 4,0 m.

Při přesunu na jiné místo upevnění (ukotvení) musí být pracovník stále zabezpečen osobním zajištěním.

Vhodný prostředek osobního zajištění a místo jeho upevnění (ukotvení) je povinen určit zpracovatel technologického nebo pracovního postupu. Pokud se jedná o jednoduché práce, pro které není třeba vypracovat technologický postup, nebo o situace, které nemohly být v technologickém nebo pracovním postupu zohledněny, určí místo upevnění případně vhodný prostředek, osobního zajištění pracovník, který práce ve výškách řídí. Místo upevnění (ukotvení) musí odolat ve směru pádu minimálně statické síle 15 kN.

K osobnímu zajištění pracovníků při pracích ve výškách, při výstupu nebo sestupu se nesmí používat lanových smyček, uzlů nebo úvazů na lanech, pokud se nejedná o použití horolezecké (speleologické) techniky nebo techniky průmyslového lezectví a k tomu účelu vyrobených a používaných pomůcek, přípravků a prostředků. Horolezeckou (speleologickou) techniku mohou používat pouze pracovníci mající horolezeckou (speleologickou) kvalifikaci.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

3.3. Zajištění proti pádu předmětů a materiálů

Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shození větrem během práce i po jejím ukončení.

Pracovní nářadí je zakázáno zavěšovat na části oděvu, pokud k tomu není upraven nebo pracovník nepoužije vhodné výstroje (pás s upinkami apod.).

Konstrukce pro práce ve výškách se nesmí přetěžovat. Hmotnost materiálu, zařízení, pomůcek, nářadí včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení konstrukce.

3.4. Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:

- vyloučení provozu,
- použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchranné konstrukce,
- ohrazení dvoutýčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro krátkodobé práce s jednoduchými nářadími a pracovními pomůckami, pokud nepřesáhnou pracovní rozsah jedné směny, postačí vymežit ohrožený prostor jednotýčovým zábradlím, popřípadě lanem upevněným ve výšce 1,1 m,
- střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem (pracovníky) po celou dobu ohrožení.

Ochranné pásmo, vymezené ohrazením ohrožený prostor, musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m včetně,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m včetně,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Při práci na plochách se sklonem větším než 25° se zvětšuje každé pásmo o 0,5 m. Šířka pásma se vytyčuje od paty kolmice, která prochází vnější hranou volného okraje místa práce na výšce.

V místech dopravy materiálu do výšky pomocí kladek (ručně nebo strojně) se rozšiřuje ochranné pásmo o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu dopravovaného břemene.

U vysokých objektů (věže, tovární komíny, televizní a rozhlasové vysílače, vodojemy, meteorologické stožáry apod.) se vymezuje ochranné pásmo po celém obvodu.

Je-li z důvodů prací ve výškách zúžena komunikace pro pěší nebo přeložena k vozovce, případně do ní, musí být oddělena od průjezdního profilu vozovky stabilním dvoutýčovým ochranným zábradlím, výšky nejméně 1,1 m, zaplentaným nebo obdenným proti odstřihu vody nebo bláta od dopravních prostředků. Případné výškové nerovnosti mezi vozovkou a komunikací pro chodce je nutno vyrovnat.

3.5. Práce na střeše

Při práci na střeše musí být pracovníci chráněni:

- proti pádu ze střešních pláštů na volných okrajích,
- proti sklouznutí z plochy střechy při jejím sklonu nad 25°,
- proti propadnutí střešní konstrukcí.

Zajištění proti pádu ze střechy nejen po obvodu, ale i do světlíku, technologických a jiných otvorů, je splněno použitím ochranné, případně záchranné konstrukce nebo použitím osobního zajištění pracovníků proti pádu.

Zajištění proti sklouznutí je splněno použitím žebříků, upevněných v místech práce a v potřebných komunikacích, případně použitím ochranné konstrukce nebo osobního zajištění proti pádu jednotlivých pracovníků.

Při použití žebříků, jako zajištění proti sklouznutí, u střechy se sklonem nad 45° od vodorovné roviny musí být použito ještě osobní zajištění pracovníků proti pádu.

Zajištění proti propadnutí se musí provést na všech střešních pláštích, kde je půdorysná vzdálenost mezi latěmi nebo jinými nosnými prvky střešní konstrukce větší než 0,25 m a není zaručeno, že jednotlivé střešní prvky jsou bezpečné proti prolomení zatížením pracovníky, případně není toto zatížení vhodně rozloženo pomocnou konstrukcí (pracovní nebo komunikační podlahy, pokrývačský žebřík apod.).

Stavba a oprava komínů ze střechy se sklonem nad 10° musí být prováděna jen z pracovních podlah. Při opravách musí být použito pracovních podlah o nejmenší šířce 0,6 m.

3.6. Konstrukce ke zvyšování místa práce

Při postupu prací do výšky se musí místo práce i úroveň pracoviště zvyšovat tak, aby pracovníci mohli pracovat bezpečně, vzájemně se neohrožovali a mohli pracovat v obvyklé pracovní výšce. Za obvyklou pracovní výšku se považuje u těžkých prací (zdění z cihel a tvárnic, manipulace s břemeny, těžším nářadími apod.) práce do výšky 1,5 m, pro ostatní práce (natírání, omítání, obkládání, připevňování a spojování lehkých předmětů apod.) práce do výšky 2,0 m nad úrovní pracovní podlahy.

Žebříky se nesmí používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení, s výjimkou lešeňových žebříků.

Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu se nesmí používat labilní předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, radiátory, bezpečnostní sítě apod.).

3.7. Předání a převzetí konstrukcí

Všechny konstrukce pro práce ve výškách lze předat do užívání jen po jejich úplném dokončení a vybavení. O předání a převzetí konstrukce do užívání se provede zápis do stavebního deníku nebo do jiného provozního dokladu.

Zápis do stavebního deníku nebo do jiného provozního dokladu se nevyžaduje u:

- a) normalizovaných nebo typizovaných lehkých pracovních lešení stabilních o výšce pracovní podlahy do 1,5 m,
- b) jednomístných sedaček,
- c) pohyblivých pracovních plošin, pokud nebyly při přemísťování na jiné pracoviště demontovány jejich nosné části, přičemž za demontáž se nepovažuje úprava nosných částí do přepravní polohy.

3.8. Výstupy

Místa práce musí být bezpečně přístupná po komunikacích (rampy, schody, žebříky apod.).

Dočasné výstupy, jako jsou stupadla přivařená na svislý prvek, přičle upevněné mezi příruby válcovaného ocelového profilu apod., musí svým provedením splňovat bezpečnostní požadavky.

3.9. Práce nad sebou

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovních-technických důvodů nelze obejít.

Pod místy vytahování, zvedání a spouštění materiálu musí být zajištěn dostatečný volný prostor pro manipulaci s materiálem. Po celou dobu těchto prací musí být do ohroženého prostoru zamezen přístup pracovníkům, kteří nejsou pro tyto práce určeni.

3.10. Shazování předmětů a materiálů

Shazování předmětů, zbytků stavebních hmot a materiálu na níže položená pracoviště, komunikace nebo podobné plochy je dovoleno jen za předpokladu, že:

- a) místo dopadu bude zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením) a jeho okolí chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu, nebo
- b) materiál bude shazován uzavřeným shozem až do místa uložení.

Je zakázáno shazovat předměty, u kterých není možno bezpečně předpokládat místo dopadu (plechy, krytina, desky apod.) nebo předměty, které by mohly pracovníka strhnout z výšky.

Vzniká-li při shazování materiálu prašnost nebo jiný nežádoucí účinek, musí být učiněna ochranná opatření.

3.11. Přerušování práce ve výškách

Práce ve výškách v prostorech nechráněných proti povětrnostním vlivům musí být přerušeny při:

- a) bouří, silném dešti a sněžení, tvoření námrazy,
- b) větru o rychlosti nad 8 m.s-1 (5° Bf) na zavěšených pomocných konstrukcích, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití osobního zajištění; v ostatních případech při větru o rychlosti nad 10,7 m.s-1 (6° Bf),
- c) dohlednosti menší než 30 m,
- d) teplotě prostředí nižší než -10° C.

3.12. Krátkodobé práce ve výškách

Při krátkodobých montážních pracích nevyhnutelných pro osazení stavebních prvků se mohou stavební prvky osazovat a vzájemně spojovat z konzol, z navařených nebo jiným způsobem upevněných příčlů, z profilů ztužujících příhradovou konstrukci nebo podobných nášlapných ploch, pokud je v dosahu pracovníka možnost upevnění osobního zajištění proti pádu.

3.13. Vertikální komunikace

Žebřík může být používán jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí. Při výstupu a sestupu musí být pracovník otočen obličejem k žebříku a musí mít možnost přidržet se ho oběma rukama.

Po žebříku se nesmí vynášet a snášet břemeno o hmotnosti nad 15 kg.

Žebříky s svrchu nabitými příčlemi se nesmí používat.

Ze žebříků mohou být prováděny na stavbě pouze jednoduché, fyzicky nenáročné práce.

Na stavbě je zakázáno vynášet po žebřících břemena nad 15 kg, používat pneumatické a vstřelovací nářadí, používat řetězové pily a další podobné nebezpečné nástroje.

Na žebříku může pracovat pouze jediný pracovník.

Na žebřících je zakázáno pracovat nad sebou.

Vystupovat a sestupovat po žebříku současně více pracovníkům je rovněž zakázáno.

Použití žebříků jako přechodného můstku je zakázáno.

Při práci na žebříku, při kterém je stanoviště pracovníka (chodidla) ve výšce nad 5 metrů se musí použít osobní zajištění proti pádu. Místo uchycení musí být určeno mimo žebřík.

Na žebříku se smí pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého žebříku ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m.

Žebříky dvojité (štafle) musí být vybaveny zajišťovacím řetízkem, lankem nebo podobným zajištěním proti samovolnému pohybu. Chodidla pracovníka musí být při práci nejméně 0,5 metru od horního okraje.

Největší povolená délka přenosných dřevěných žebříků je 8 m. Jestliže se má žebřík nastavit, musí se obě části bezpečně spojit. V místě spojení se nesmí sklon žebříku ani vzdálenost mezi příčlemi měnit.

Žebříky používané pro výstup musí přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m.

Přesah žebříku mohou nahradit pevná madla nebo jiná pevná část konstrukce, za kterou se lze spolehlivě uchopit.

K zajištění stability musí být žebřík zabezpečen proti posunutí, bočnímu vychýlení, zvrácení nebo rozevření.

Sklon jednoduchého žebříku nesmí být menší než 2,5:1.

Za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m, u paty žebříku ze strany přístupu nutno zachovat volný prostor minimálně 0,6 m.

Vizuální prohlídky žebříků se musí provádět při výdeji ze skladu nebo příjmu do skladu a před každým použitím.

Žebříky poškozené a ty, které nevyhoví zkouškám, nesmí být používány.

Pojízdné žebříky musí být před použitím stabilizovány opěrami na dostatečné únosném podloží.

Dodavatel pravidelně provádí, podle požadavku technických norem, zkoušky stability a pevnosti žebříků nejméně jedenkrát ročně.

Při práci ve výškách používají pracovníci stanovené OOPP.

4. Manipulace s materiály

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd.

Venkovní plochy, na které se ukládá materiál musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků :

- ostré hrany přepravovaného materiálu.
- vyčnívající hřebíky.
- pásy obalů.
- drsný nebo nerovný povrch materiálu.
- třísky.
- pád břemen
 - chybnou manipulací.
 - velkou hmotností.
 - úchopovými možnostmi.
 - nedostatečným manipulačním prostorem.

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz.

Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) musí respektovat signalizaci stanovenou a určenou systémem bezpečné práce zpracovaném pro zdvihací zařízení dle požadavku ČSN ISO 12480-1.

Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

5. Svářečské práce a nahřívání živců

5.1. Pracoviště pro svařování

Pracoviště pro svařování musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k :

- požáru nebo výbuchu
- úrazu a to hlavně elektrickým proudem, rozstříkem jisker, roztaveným kovem a okujemi, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem
- poškození zdraví specifickými rizikovými faktory, působení svařovacích aerosolů, záření a hluku.

Bezpečnostní opatření se volí podle povahy prací vykonávaných na pracovišti, kde se svařuje, a to s ohledem na časový rozsah prací, na stupeň automatizace svářečského procesu, na možnost zabezpečení nezávadných pracovních podmínek (např. hala, volné prostranství, v podmínkách se ZNP).

Při provádění svářečských prací se případný vznik úrazu eliminuje :

- před popálením se svářeč chrání příslušnými OOPP.
- před rozstříkem jisker, roztaveného kovu a strusky a proti úlomkům ztuhlé strusky při jejím odstraňování z povrchu sváru musí být zrak, obličej a ostatní části těla chráněny stanovenými OOPP.
- v dýchací zóně svářeče nesmí škodliviny přesáhnout přípustné množství a limity.
- před škodlivými účinky záření se pracovník chrání vhodnými OOPP, okolí pak zástěnami.

5.2. Společné zásady bezpečnosti (vyhláška č. 87/2000 Sb. ministerstva vnitra, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách))

Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru.

V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.

Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob.

Svářeč musí mít platný svářečský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku.

Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

5.3. Svařování a řezání plamenem

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti :

- láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup.
- láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit.
- budou-li láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50° C se musí chladit.
- láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu.
- hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami.
- hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m.
- hadice tažené přes přechody musí být chráněny krytem nebo musí být použity vhodné uzávěry.
- při provádění prací několika soupravami současně musí být jednotlivé soupravy od sebe vzdáleny min. 3 m, nebo musí být od sebe odděleny nehořlavou pevnou stěnou.
- při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvové ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů.

- po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

5.4. Obloukové svařování kovů

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti :

- připojení svařovacích vodičů musí být provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému neúmyslnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje.
- svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou.
- svorka na připojení svařovacího vodiče musí být umístěna co nejbližší k místu svařování.
- elektrody musí svářeč vyměňovat zásadně s nasazenými neporušenými svářečskými rukavicemi (ne mokkými ani vlhkými).
- držák elektrod a svařovací pistole musí být odkládány na izolační podložku nebo izolační stojan.
- vodič svařovacího proudu musí být uložen tak, aby se vyloučilo jeho možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovacího procesu.
- poškozené svařovací vodiče nesmí být používány.
- v uzavřených a těsných prostorách musí být zabezpečeno odsávání a přítomnost min. 2 osob, kdy druhá osoba zabezpečuje svářeče.
- periodické prohlídky svařovacího zdroje musí být prováděny odpovědnými pracovníky ve lhůtách předepsaných výrobcem.

5.5. Práce se živiciemi.

Základní bezpečnostní požadavky pro práci se živiciemi:

- dodržování stanovených technologických postupů.
- zabezpečení nucené výměny vzduchu v uzavřených prostorech.
- provádění prací minimálně dvěma pracovníky.
- zabránit vniknutí vody do zásobníků, cisteren nebo jiných nádob, určených k uskladňování a rozehtívání živice.
- tavné nádoby na rozehtívání živice upravit tak, aby nemohlo dojít ke styku živice s ohněm. Nádoby zabezpečit proti převržení.
- dodržování zákazu rozehtívání živice otevřeným ohněm přímo v obalech.
- rozehtívání živice otevřeným ohněm ve výškách provádět jen v krytých topeništích s hořáky na plynná nebo tekutá paliva.
- skladování tekutého paliva v prostorách k tomu určených a při dodržení vzdálenosti hořlavého materiálu od otevřeného ohně minimálně 4 m.
- přítomnost obsluhy u kotle po celou dobu rozehtívání živice otevřeným ohněm.
- ruční svislá doprava rozehtáté živice v „asfaltových vědrech“, provádět pomocí kladky do výše max. 8 m, s podmínkou možného sledování nádoby po celé dopravní dráze.
- Zabezpečit prostor, kde se provádí postřik horkou živicí, proti vstupu nepovolaných osob.

6. Práce obedňovací, železářské, betonářské, zednické

6.1. Konstrukce bednění, odbedňování

Každé bednění musí splňovat požadavky těsnosti, únosnosti a prostorové tuhosti. U bednění dílcových, posuvných a speciálních se uskutečňuje montáž (demontáž) a provoz podle technické dokumentace, pokynů a technologického postupu.

Před započítím železářských a betonářských prací se musí celé bednění řádně zkontrolovat. Vyhovuje-li daným požadavkům (závady jsou odstraněny), je dán předpoklad k jeho použití. O tomto převzetí pořizuje odpovědný pracovník záznam do stavebního deníku.

Odbedňování a rozebírání konstrukcí lze provádět až po dosažení požadované pevnosti betonu. Vymezený prostor pro odbedňování musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Rozebrané části se musí ukládat na určená místa.

6.2. Železářské práce

Příprava betonářské armatury se zpravidla odbyvá na speciálních strojích (rovnačky, ohýbačky, stříhačky), u nichž musí být splněny základní požadavky. Je zakázáno přecházet po uložené armatuře, dokončená montáž armatury musí být převzata odpovědným pracovníkem a výsledek přejímky zaznamenán do stavebního deníku.

6.3. Betonářské a zednické práce

Jedná se o klasické stavební práce, při nichž musí být na každém pracovišti zajištěn volný pracovní prostor o šířce minimálně 0,6 m.

Ukládá-li se betonová směs do konstrukcí (bednění) z vyvýšených míst, musí být dodržena zásady pro ukládání (sypání) směsi do zaarmované části z maximální výšky 2 m. Při pádu z větších výšek dochází k rozmísení betonové směsi, a tím snížení pevnosti betonové konstrukce. Každé vyvýšené pracoviště musí být zajištěno proti pádu osob z výšky.

Doprava a ukládání směsi (betonová, maltová) tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla musí být stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno.

Při výrobě a zpracování malt nebo prací s vápnem musí pracovníci používat určené OOPP. Jedná-li se o klasické omítání, je postačující ochrannou zrakou přilba s rozšířením nad čelem.

U strojního omítání a při práci s vápnem (hašení, přelévání) musí být použity k ochraně zraku brýle (štítek). Hašení vápna v úzkých hlubokých nádobách (sudech) je zakázáno.

7. Práce související se stavební činností

7.1 Vstřelování

Při současné právní úpravě je při práci s expanzními přístroji pro vstřelování dodržovat všeobecné bezpečnostní požadavky a zásady pro práci s těmito přístroji vydané výrobcem.

7.2 Sklenářské práce

Při práci s tabulovým sklem jsou vždy pracovníci ohroženi pořezáním. Proto musí být věnována zvýšená pozornost stavu terénu a pracovních podlah, manipulaci a způsobu skladování.

Manipulační a pracovní plochy musí být pevné a rovné, při ukládání musí být použity podložky z měkkého materiálu a skladová poloha zajištěna proti překlopení. Jsou-li tabule skla delší než 2 m, musí se při jejich přenášení používat přípravky, u větších ploch tabulí (přes 3 m²) musí práci vykonávat minimálně tři pracovníci.

7.3 Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce.

Základní bezpečnostní požadavky pro práci při lepení krytin se považuje zejména :

- * dodržování stanoveného technologického postupu.
 - * seznámení zaměstnanců s vlastnostmi používaných lepidel a s jejich bezpečným zacházením.
 - * při práci v uzavřených prostorách zabezpečit větrání, které zaručí nepřekročení přípustných koncentrací škodlivin.

Při použití lepidel, jejichž výpary mohou tvořit výbušnou směs:

- * vymežit pracovní prostor včetně přilehlého okolí,
- * prostor vyznačit bezpečnostními značkami
- * zabezpečit příslušné vybavení (zábrany, hasicí přístroje, apod.)

Pracovní prostor zahrnuje v tomto případě obvykle podlaží kde se lepí, podlaží pod ním a nad ním, popř. další prostory, kde může dojít k vyšší koncentraci výbušných par popř. škodlivin, než je přípustné. Je vyloučen vstup nepovolaných osob do takto vymezeného a označeného prostoru.

V pracovním prostoru po celou dobu lepení a nejméně 24 hodin po ukončení lepení je zabezpečeno odpojení elektrického proudu, plynu, vyloučena manipulace s otevřeným ohněm (kouření, svařování, topení lokálními topidly apod.). Po celou dobu je zajištěno intenzivní nepřerušované větrání. Je nezbytné seznámit všechny osoby v objektu, kde se budou práce provádět, s termínem zahájení prací a se způsobem jejich bezpečného chování během nich.

Je nutné zabezpečit bezpečné uložení zbytků hořavin a použitých materiálů (včetně obalů) a jejich ekologické likvidace předem stanoveným způsobem v souladu s platnou právní úpravou.

7.4 Malířské a natěračské práce.

Základní bezpečnostní požadavky pro práci při provádění malířských a natěračských prací jsou považovány zejména:

- * jejich provádění ve schodiškových prostorech z pracovních podlah nebo žebříků k tomu účelu upravených.
- * používání ručního postřikovače jen s funkčním manometrem a pojistným ventilem, s nepoškozeným závitem pumpy nebo jiným poškozením postřikovače.
- * při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrovými systémy dodržovat stanovený technologický postup s přihlédnutím k návodu výrobce a určenému způsobu ochrany zaměstnance před škodlivinami vznikajícími při dané práci.

7.5 Bezpečnost práce při zacházení s chemickými látkami.

Základní bezpečnostní požadavky při zacházení s chemickými látkami jsou zejména :

- * před prací nebo manipulací s chemickými látkami se poučit o charakteru a vlastnostech chemické látky (např. z Bezpečnostního listu chemické látky) včetně ochranných opatření, způsobu zacházení a zásadách první pomoci.
- * používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky přidělené na základě vyhodnocení rizik a konkrétních podmínek na pracovišti.
- * při práci s chemickými látkami, zejména hořlavými kapalinami nebo výrobky, které tyto látky obsahují, v prostorách nebo místech s možností vstupu nepovolaných osob, zajistit pracoviště výstražnými značkami. Při práci v uzavřených prostorách s výskytem plynů a par nebezpečných chemických látek zajistit kontrolu další osobou mimo ohrožený prostor. Nepřetržitě větrat.
- * před zahájením prací vybavit pracoviště dostatečným množstvím asanačních prostředků, prostředků první pomoci a OOPP.
- * před zahájením ruční manipulace zkontrolovat stav držadel, uzavření nádob a pevnost obalů. Nepřipustit přenášení nádob na zádech nebo v náručí, tažení nebo tlačení nádob po podlaze nebo skluzech.
- * chemické látky skladovat pouze způsobem, který určuje výrobce a na místech k tomu určených v předepsaném množství a bezpečných obalech s vyznačením obsahu a bezpečnostním označením. Nepřipustit společné skladování látek, které spolu mohou nebezpečně reagovat.
- * skladovat oblé předměty (plechovky apod.) při ruční manipulaci lze maximálně do výše 2 m, při zajištění jejich stability.
- * skladovat tekutý materiál v uzavřených nádobách lze tak, že plnicí (vyprazdňovací) otvor je pokud možno nahoře. Sudy, barely a podobné nádoby skladovat naležato a zajistit proti jejich rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být proloženy podklady popř. jsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.
- * při práci s hořlavými látkami vyloučit vznik statické elektřiny.
- * dodržovat zákaz přechovávání nebezpečných chemických látek, zejména toxických a žíravých v obalech běžně používaných na potraviny.
- * prostory, kde se používají a vyskytují nebezpečné chemické látky, musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a nápisy upozorňující na zdroj nebezpečí.
- * likvidace odpadu (plastové nebo kovové obaly, zbytky barev a chemických látek), musí být prováděna v souladu s požadavky stanovenými zvláštním předpisem (zákon o odpadech).

k) 7 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabelemi, je nutno vyzkoušet stavebního dozoru stavebníka, který zabezpečí další postup.

Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm. Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m. jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Dodavatel stavby rovněž zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží. zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Ke kolaudaci budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin /1.7.2015/ a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží /1.4.1996/.

k) 8 PODMÍNKY PRO ČERPÁNÍ VODY ZE STAVEBNÍ JÁMY A ODVÁDĚNÍ DEŠŤOVÝCH VOD ZE STAVENIŠTĚ

V případě čerpání vody do kanalizace je třeba zabránit zaplavení kanalizace výkopovým materiálem. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentačních jímkách umístěných v prostoru staveniště.

V případě vypouštění dešťových vod do kanalizace musí dodavatel stavby s provozovatelem kanalizace uzavřít dohodu (smlouvu) o vypouštění vod, při vypouštění vod ze stavební jámy do kanalizace dodržovat podmínky provozovatele kanalizace.

k) 9 POŽÁRNÍ OCHRANA PO DOBU VÝSTAVBY

V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem České národní rady č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Po celou dobu realizace stavby bude nutno dodržovat ustanovení předpisu SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění. Při provádění činností sváření, lepení podlah a dalších činností, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru je třeba stanovit systém zajištění požární bezpečnosti v min. rozsahu čl. 3-14 výše uvedeného předpisu

k) 10 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- ▶ Vyhláška MSV č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- ▶ Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- ▶ Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 98/1982 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- ▶ Zákon č. 133/1985 Sb. České národní rady o požární ochraně v platném znění
- ▶ Sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)
- ▶ Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v platném znění
- ▶ Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění
- ▶ Zákon č.124/2000 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
- ▶ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- ▶ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění
- ▶ Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ▶ Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ▶ Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ▶ Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 394/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli v platném znění
- ▶ Zákon č.500/2004 správní řád v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ▶ Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ▶ Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
- ▶ Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění

- ▶ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření v platném znění
- ▶ Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění
- ▶ Zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ▶ Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- ▶ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- ▶ Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) v platném znění
- ▶ zákon 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) v platném znění
- ▶ Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách v platném znění
- ▶ Vyhláška č. 70/2012 Sb., o preventivních prohlídkách v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- ▶ Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
- ▶ Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v platném znění
- ▶ Nařízení vlády č. 63/2018 Sb. o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky
- ▶ Zákon č. 541/2020, Zákon o odpadech
- ▶ Vyhláška č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady

I) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy v prostoru staveniště a dočasných objektů ZS - buňkoviště.

Úprava tras pěších v okolí staveniště – viz bod g).

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ, OMEZENÍ PROVOZU PĚŠÍCH A OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

m) 1 OMEZENÍ PROVOZU PĚŠÍCH

V době realizace řešené stavby nedojde k zásadnímu omezení provozu pěších na venkovních komunikacích, pouze v době realizace podzemních inženýrských sítí v prostoru staveniště ST 5/0 budou v prostoru tohoto staveniště vymezeny koridory pro průchod pěších. Přes rýhy pro realizaci podzemních inženýrských sítí budou v místech tras pěších položeny provizorní lávky pro pěší, tyto musí být v bezbariérovém provedení umožňujícím bezkolizní přechod rýhy pro imobilní a osoby se sníženou pohyblivostí.

V prostoru venkovního dočasného záboru staveniště ST 1/0 u severní strany objektu výpravní budovy bude po celou dobu stavby umožněn bezbariérový příchod pěších ke stávajícímu hlavnímu vstupu do objektu výpravní budovy.

V prostoru staveniště ST 3/0 bude po celou dobu stavby umožněn bezbariérový příchod pěších ke stávajícímu vstupu do východního křídla objektu výpravní budovy.

Úpravy tras pěších budou řešeny v dopravně inženýrských opatřeních a v rámci DIR.

m) 2 OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Staveništní doprava bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, provozem stavby nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích – dopravních trasách.

K částečnému omezení provozu dojde v prostoru ulic Husova a na místní komunikaci vedoucí od ulice Žižkova/Nádražní k severní straně objektu výpravní budovy (zpevněným plochám č. 2 a č. 3) v místě napojení vjezdů/výjezdů na/z ploch venkovního dočasného záboru staveniště ST 3/0 a ST 4/0. Před výjezdem ze staveniště bude na komunikaci ulice Husova a na místní komunikaci osazeno dočasné dopravní značení upozorňující řidiče na výjezd vozidel stavby, ve směru jízdy bude osazena dopravní značka IP 22 s textem „POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

m) 3 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Dočasná úprava dopravního režimu v prostoru veřejných komunikací, v místě vjezdů/výjezdů na/ze staveniště, bude řešena samostatnou dokumentací DIO, tuto dokumentaci zajistí dodavatel stavby.

Dopravně inženýrské rozhodnutí potřebné pro případné dopravní omezení projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR.

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat parametry a stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Výstavba objektů řešené stavby bude prováděna v prostoru uzavřených stavenišť, při výstavbě nedojde ke kontaktu s okolní zástavbou.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí není nutno zajišťovat.

n) 1 OMEZENÍ PROVOZU VE STÁVAJÍCÍM OBJEKTU VÝPRAVNÍ BUDOVY A V PROSTORU NÁDRAŽÍ

Výstavba se bude řídit vnitřními předpisy pro činnosti prováděné v drážním provozu.

Stavba bude prováděna za nepřetržitého provozu dráhy. Při realizaci stavby je nutné brát v potaz, že chod nádraží nesmí být narušen a proto je nutné nechat odsouhlasit stavební harmonogram investorem a provozovatelem jednotlivých částí výpravní budovy.

Po celou dobu výstavby stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ je nutno zajistit přístup ke kolejišti a k výpravní budově pro vozidla IZS, a také je nutno zajistit bezpečný normový přístup z dopravní kanceláře (i případně provizorní DK) ke kolejišti stanice pro zajištění výkonu dopravní služby výpravního.

Ve stávajícím objektu výpravní budovy nebude po dobu stavby zásadně omezen provoz, v době realizace stavebních úprav prováděných v objektu výpravní budovy bude nutno přerušit provoz ve stavební činnosti dotčených stávajících prostorách vyjma prostor některých kanceláří nutných pro zajištění nepřetržitého provozu železniční stanice.

Po dobu stavby budou v jednotlivých fázích výstavby dle potřeby prováděny případné úpravy orientačního a informačního systému. Orientační a informační systém musí v každé fázi výstavby umožňovat orientaci cestujících na vlak, a to i včetně osob se sníženou orientací (nevidomí a slabozrací).

V dotčené výpravní budově se nachází sdělovací zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace. (kabelová vedení a závěry, vnitřní sdělovací rozvody, technologická zařízení datové a hlasové sítě, informační systém). Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být poškozena a nesmí být s nimi neodborně manipulováno.

V případě požadavku manipulace s těmito zařízeními musí toto provádět místně příslušný správce dané technologie, případně jiná odborná firma pod dohledem daného správce. ČD - Telematika a.s. je pouze servisní firma zajišťující údržbu pro centrum telematiky a diagnostiky (CTD). Některé technologie má ve správě místně příslušné oblastní ředitelství

Vzhledem k současnému využití objektu výpravní budovy bude výstavba řešená touto dokumentací probíhat v některých prostorech postupně tak, aby po celou dobu stavby byla v objektu výpravní budovy zajištěna funkčnost pokladen, dopravní kanceláře, veřejných WC, šaten a sociálního zařízení pro službu konající zaměstnance. V následujícím textu jsou uvedeny požadavky na postup realizace stavebních úprav:

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář umístěná v západním křídle v 1.NP - místnost č. OP67, jejíž provoz nesmí být po dobu stavby přerušen, bude přesunuta do vedlejší místnosti č. OP65. Po provedení stavebních úprav v původní místnosti dopravní kanceláře bude přesunuta zpět z provizorní polohy v m.č. OP65 do definitivní polohy v již rekonstruované místnosti č. OP67.

Místnost OP65, která bude dočasně sloužit jako dopravní kancelář, bude vystěhována a připravena pro možné nastěhování IT technologie Dopravní kanceláře. Ve stávajícím stavu slouží místnost OP65 jako denní místnost vlakových průvodčích. Po čas přemístění dopravní kanceláře bude denní místnost průvodčích zajištěna v jiné části výpravní budovy, v dané době ve volné místnosti. Do místnosti OP65 bude nastěhován náhradní nábytek potřebný pro nastěhování IT technologie a budou do náhradní místnosti m.č. OP65 dotaženy veškeré kabeláže potřebné pro zapojení IT technologie dopravní kanceláře. Místnost bude vybavena stávající klimatizací z předešlé dopravní kanceláře, pokud to bude technicky možné zajistit.

Stávající nábytek v místnosti m.č. OP67 bude po vyklizení IT technologie dopravní kanceláře odborně demontován a uložen mimo prostor rekonstrukce a po dokončení stavebních úprav bude nainstalován zpět do místnosti OP67. Demontáž, uskladnění a zpětnou montáž nábytku zajistí na své náklady zhotovitel stavby.

Přesun IT technologie proběhne v době, kdy nádražím nebude projíždět osobní doprava. Provozní doba udávaná na stránkách ČD: Po-Pá 00:00 – 01:30, 03:15 – 24:00; So-Ne 00:00 - 02:00, 04:00-24:00. Jako vhodnější doba se nabízí víkend, kdy pauza v osobní dopravě činí 2 hodiny.

Aby měl dopravce během dočasného provozu (dočasné umístění do místnosti OP65) přístup na 1. nástupiště, bude stávající zádveří OP66 přičleněno k dočasnému provozu dopravní kanceláře. Zádveří OP66 (viz výkresy stávajícího stavu) bude zařazeno do stejné fáze výstavby, jako místnost OP65.

Sdělovací místnost

Zařízení sdělovací místnosti umístěné v západním křídle v 1.NP v místnosti č. OP83 musí být během rekonstrukce ve 100 % provozu bez odstávky. Během rekonstrukce elektroinstalací v budově musí být zajištěno zálohované připojení.

Sdělovací místnost m.č. OP83 nebude během rekonstrukce vymístěna, technologie zůstane na svém místě. Technologické zařízení bude po dobu realizace nezbytných stavebních úprav, pokud to bude možné, ochráněno proti zaprášení folií. Dodavatel bude muset používat mechanismy opatřené odsávacím systémem. (Standard předepsaný pro práce v celé VB).

Rozsah rekonstrukce bude pro tuto místnost upraven (minimalizován) tak, aby nedošlo k poškození či zaprášení technologie.

Omítky nebudou vybourány. Proveďte se nový nátěr stěn a stropu.

Stávající nášlapná vrstva podlahy bude nahrazena PVC krytinou - dílci, které budou k podkladu lepeny a následně budou svařovány pomocí svařovacích šňůr. S ohledem na stávající statické žebříky budou použity antistatické PVC dílce.

Během rekonstrukce této místnosti bude zajišťovat stálý dohled zástupce ČD Telematika.

Pokladny a veřejné WC

Na začátku stavby budou v prostorovém úseku 1NP-1 (budoucí restaurace) provedeny stavební úpravy, budou zde vybudovány dočasné pokladny, nové WC v budoucí restauraci.

Po dokončení základních stavebních a montážních prací v PU 1NP-1 budou dočasné pokladny a nové WC v restauraci uvedeny do předčasného provozu, WC budou využity pro veřejnost. Vstupní hala bude uzavřena a přístup do prostoru budoucí restaurace k dočasným pokladnám a následně na nástupiště bude prostorem budoucí restaurace a navazujícího bistra.

Po uvedení dočasných pokladen a WC v budoucí restauraci do předčasného provozu, tj. po zrušení stávajících pokladen a stávajících veřejných WC bude možno zahájit stavební a montážní práce v prostorových úsecích 1NP-6, 1NP-6 a 1NP-8.

Tímto postupem výstavby bude zajištěna možnost využívání WC pro veřejnost v objektu výpravní budovy po celou dobu realizace stavby, zároveň bude po celou dobu realizace stavby zajištěn provoz pokladen.

Šatny a sociální zařízení pro službu konající zaměstnance

Stávající WC umístěné v západním křídle objektu výpravní budovy budou rekonstruovány postupně, tzn. jako první bude provedena rekonstrukce WC v prostorovém úseku 1NP-3 a po zprovoznění rekonstruovaných WC v tomto úseku bude teprve zahájena rekonstrukce WC v PU 1NP-4. Obdobně postupně budou probíhat stavební a montážní práce v PU 1NP-12 a 1NP-13, tzn. po dokončení rekonstrukce a zprovoznění místností PU 1NP-12 budou zahájeny stavební a montážní práce v PU 1NP-13.

Tímto postupem výstavby bude zajištěna možnost využívání WC pro zaměstnance v objektu výpravní budovy po celou dobu realizace stavby, zároveň bude po celou dobu realizace stavby zajištěn prostor pro šatny zaměstnanců.

Při realizaci stavebních úprav prováděných ve stávajícím objektu výpravní budovy budou v případě potřeby prostory staveniště odděleny od provozovaných prostor provizorními příčkami.

Rozsah provozovaných částí objektů a rozsah staveniště v jednotlivých obdobích výstavby je zakreslen ve výkresové části ZOV v půdorysných schématech jednotlivých podlaží. V těchto schématech jsou zakresleny prostory, ve kterých budou prováděny stavební úpravy. Zároveň je v těchto půdorysných schématech zakreslen rozsah a umístění provizorních konstrukcí – příček oddělujících daný prostor stavby - staveniště od ostatních provozovaných částí objektu výpravní budovy.

n) 2 PROVIZORNÍ KONSTRUKCE A OPATŘENÍ

Z provozních důvodů, stavebně technologických a v souladu s požárními předpisy, bude nutné v rámci stavby provedeno oddělení prostoru stavby od provozovaných částí budovy. Budou použita taková opatření, aby byly zajištěny hygienické, bezpečnostní a požární předpisy dle platné legislativy.

Provizorní opatření budou spočívat ve vybudování SDK příček s dveřmi, které budou funkční po dobu výstavby a budou v případě potřeby oddělovat stavbu – dané staveniště od provozované části budovy.

Rozsah a umístění provizorních příček oddělujících prostor staveniště od provozovaných částí výpravní budovy bude konkrétně stanoven v dalším stupni projektové dokumentace.

Pro zamezení vnikání prachu a nečistot ze stavební činnosti ze staveniště do okolních prostor budou provedeny opatření:

- protiprachové těsnění křidel dveří
- zavěšená protiprachová textile
- čistící rohožka na zemi u dveří v provizorních předělech, na šířku dveří
- dotěsnění a dotmelení provizorních předělů - SDK příček k stávajícím konstrukcím protiprachovým těsněním

o) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

o) 1 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení a ukončení výběru zhotovitele stavby vč. odsouhlasení harmonogramu postupu výstavby.

V rámci nabídky na dodávku stavby vypracuje dodavatel stavby podrobný harmonogram výstavby vč. určení rozhodujících termínů výstavby (milníků), po uzavření kontraktu bude tento HMG v případě potřeby aktualizován dle aktuálního času zahájení stavby, klimatických podmínek v této době a potřebných technologických pauz v postupu výstavby, termínů dočasných záborů a termínů projednání a zajištění případných souvisejících dodavatelských DIO a DIR.

V navržené lhůtě výstavby a navržených termínech pro realizaci stavebních úprav není zahrnuta doba na zimní technologickou přestávku. Délka zimní technologické přestávky ovlivní celkovou dobu realizace stavby, po stanovení konkrétního data zahájení stavby a konkrétní délky zimní technologické přestávky bude doba této přestávky zařazena do podrobného HMG.

Lhůta - realizace stavby

Lhůta výstavby - realizace stavebních a montážních prací: 14 měsíců

o) 2 PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT

Konkrétní datum zahájení stavby závisí na reálném průběhu veřejnoprávního projednání a souvisejících schvalovacích procesů. Termíny realizace stavby uvedené v následující tabulce jsou tedy teoretickým výhledem, po získání pravomocného SP bude investorem stavby rozhodnuto o dalším postupu.

Stavba / etapa stavby	Lhůta výstavby (měs.)	Začátek stavby	Konec stavby	Kolaudace
Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	14	01. 01. 2024	01. 03. 2025	05. – 06. 2024

Harmonogram výstavby je doložen v příloze č. B.8.1.05, v sestavě HMG je použito následující třídění činností:

- Druh činnosti
- Staveniště
- Výstavbový prostor (podlaží)
- Prostorový úsek (místnosti dle druhu využití)
- činnosti – řazení činností je podle data zahájení

Ve výkresové části jsou v jednotlivých půdorysných schématech zakresleny rozsahy prostorových úseků, ve kterých je prováděna stavební činnost. U každého prostoru je vyznačen rozsah a označení prostoru shodné s označením prostorového úseku v harmonogramu výstavby.

o) 3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Stavba musí být v průběhu výstavby zpřístupněna k uskutečnění kontrolních prohlídek stavebním úřadem v rozhodujících fázích výstavby, předpokládají se následující kontrolní prohlídky stavby:

- Prohlídka po dokončení dočasných pokladen a nových WC v prostoru budoucí restaurace
- Prohlídka po dokončení nových pokladen a nových WC pro veřejnost
- Závěrečná prohlídka stavby

Přesný návrh termínů kontrolních prohlídek stavby bude proveden na základě harmonogramu výstavby stanoveného při výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Další požadované termíny mohou být stanoveny v podmínkách stavebního povolení. Mimo ně vybraný zhotovitel stanoví pravidelné kontrolní dny stavby, které oznámí před zahájením stavebních prací místně příslušnému stavebnímu úřadu. Pokud se tyto nebudou konat pravidelně, oznámí termín vždy s dostatečným předstihem.

o) 4 POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Na začátku stavby bude realizováno oplocení stavenišť ST 1/0 (venkovní dočasný zábor), ST 2/0 a ST 4/0, budou realizovány staveništní přípojky vody a elektrické energie. V prostoru staveniště ST 4/0 bude vybudován dočasný objekt ZS – buňkoviště.

Výstavba inženýrských venkovních objektů realizovaných v prostoru staveniště ST 4/0 bude, vzhledem k nutnosti zachovat obslužný provoz v době výstavby, probíhat ve dvou na sebe navazujících fázích výstavby. Rozsah staveniště ST 4/0 v jednotlivých fázích výstavby je zakreslena v situacích staveniště.

Vzhledem k současnému využití objektu výpravní budovy bude výstavba v tomto objektu probíhat v tak, aby po celou dobu stavby byla v objektu výpravní budovy zajištěna funkčnost pokladen, veřejných WC a důležitých prostor ČD.

Pokladny a veřejné WC

Na začátku stavby budou v prostorovém úseku 1NP-1 vybudovány dočasné pokladny včetně zázemí, nové WC v prostoru budoucí restaurace, prostor budoucí restaurace, bistra a prodejny bude stavebně upraven tak, aby mohl být využit pro dočasný přístup k dočasným pokladnám a na nástupiště. Po uvedení dočasných pokladen a WC v prostoru budoucí restaurace do předčasného provozu, tj. po zrušení stávajících pokladen a stávajících veřejných WC bude možno zahájit stavební a montážní práce v prostorových úsecích 1NP-6 a 1NP-7 (původní pokladny, WC a vstupní hala). Tímto postupem výstavby bude zajištěna možnost využívání WC pro veřejnost v objektu výpravní budovy po celou dobu realizace stavby, zároveň bude po celou dobu realizace stavby zajištěn provoz pokladen.

Šatny a sociální zařízení pro službu konající zaměstnance

Stávající WC umístěné v západním křídle objektu výpravní budovy budou rekonstruovány postupně, tzn. jako první bude provedena rekonstrukce WC v prostorovém úseku 1NP-3 a po zprovoznění rekonstruovaných WC v tomto úseku bude teprve zahájena rekonstrukce WC v PU 1NP-4. Obdobně postupně budou probíhat stavební a montážní práce v PU 1NP-12 a 1NP-13, tzn. po dokončení rekonstrukce a zprovoznění místností PU 1NP-12 budou zahájeny stavební a montážní práce v PU 1NP-13.

Tímto postupem výstavby bude zajištěna možnost využívání WC pro zaměstnance v objektu výpravní budovy po celou dobu realizace stavby, zároveň bude po celou dobu realizace stavby zajištěn prostor pro šatny zaměstnanců.

Postup výstavby v jednotlivých staveništích a částech – prostorových úsecích objektu výpravní budovy je uveden v příloze č. B.8.1.05 – harmonogram výstavby.

Po dokončení stavebních a montážních prací včetně čistých terénních a sadovnických úprav budou dokončené objekty předány investorovi a následně podle kolaudačního souhlasu předány do provozu a užívání.

o) 5 PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

o) 5.1 ROZDĚLENÍ STAVEB NA ČÁSTI SAMOSTATNĚ UVEDITELNÉ DO PROVOZU

Stavba objektů realizovaných v řešené stavbě nebude dělena na části samostatně uveditelné do provozu, bude předána do užívání po dokončení výstavby a následné kolaudaci jako celek v termínu po dokončení všech stavebních objektů.

o) 5.2 URČENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ, POPŘÍPADĚ JEJICH ČÁSTÍ, KTERÉ JE NUTNO PŘEDBĚŽNĚ UVÉST DO PROVOZU NEBO UŽÍVÁNÍ

Do předčasného provozu nebo užívání budou v termínu před dokončením realizace stavby předány bezprostředně po svém dokončení dočasné pokladny a WC v prostoru budoucí restaurace, nové pokladny včetně zázemí, nové WC a rekonstruovaná hala. Zároveň budou do předčasného provozu a užívání předávány v daných prostorových úsecích dokončené místnosti a prostory.

o) 5.3 PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU, POŽADAVKY NA KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ A KOLAUDACI STAVBY

Ve stavbě je navržena technologická část stavby vyžadující komplexní vyzkoušení. Podmínky pro provedení komplexního vyzkoušení technologického zařízení budou stanoveny v realizační dokumentaci příslušných zařízení.

Před kolaudací musí proběhnout komplexní vyzkoušení k průkazu běžného užívání stavby. Jednotlivé zařízení technologické části budou předávány na základě předávacích protokolů, revizních zpráv, schvalovacích protokolů vč. podrobných návodů k obsluze na dodaná zařízení.

Ke kolaudaci daného objektu budou doloženy veškeré revizní zprávy a protokoly o zkouškách vyhrazených zařízení a systémů dle požadavků státní správy. Dále budou doloženy protokoly o shodě pro veškeré na stavbě použité materiály, doloženy budou rovněž doklady o uložení a likvidaci odpadů a další dokumenty dle požadované ke kolaudačnímu řízení aktuální platnou legislativou.

Povaha budoucího využití stavby nevyžaduje zkušební provoz, předpokládá se, že po vydání kolaudačního rozhodnutí dané etapy bude stavba užívána.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ bude na závěr stavby podle kolaudačního souhlasu předána do provozu a užívání.

o) 6 ČASOVÝ POSTUP A PODMÍNKY LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště bude v průběhu výstavby redukováno a na konci stavby bude zlikvidováno za dodržení platných předpisů.

p) POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

V rámci řešené stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ nebude zasahováno do kolejiště, nejsou požadavky na výluky veřejné dopravy.

q) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

q) 1 SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ, CHARAKTERISTIKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

Navrhovaná stavba je umístěna v prostoru nádraží železniční stanice Lovosice. V rámci řešené stavby bude provedena rekonstrukce interiéru a obálky výpravní budovy, rekonstrukci stávajících přípojek sítě technické infrastruktury výpravní budovy, výstavba nových přípojek a rekonstrukce zpevněných ploch přiléhajících k výpravní budově.

Železniční stanice Lovosice se nachází v zastavěné oblasti města Lovosice před nově zrekonstruovaným autobusovým nádražím na adrese Žižkova 922/28.

Řešené pozemky jsou rovinaté s nízkým podílem zeleně, jelikož se převážně jedná o pozemky sloužící drážní dopravě. Přehled pozemků dotčených stavbou a staveništěm je uveden v bodě f).

Objekt výpravní budovy je situován mezi stávajícím autobusovým nádražím a kolejištěm železnice. Celé území dotčené stavbou je zastavěné objektem výpravní budovy, venkovní dočasný zábor staveniště je v prostoru volných ploch č. 1 u západní strany objektu, č. 2 u severní strany východního křídla a č. 3 u východní strany objektu výpravní budovy.

Výpravní budova se nachází v těsné blízkosti železniční trati, na jižní straně objektu výpravní budovy se nachází zpevněná plocha 1. nástupiště. Podél severní strany objektu výpravní budovy je zpevněná plocha - chodník s povrchem z mozaikové dlažby.

Prostor venkovního dočasného záboru staveniště ST 3/0 na severní straně východního křídla objektu je zpevněný se šterkovým povrchem, prostor staveniště ST 2/0 u západní strany objektu a prostor staveniště ST 4/0 u východní strany objektu výpravní budovy jsou zpevněné s živinovým povrchem. Pozemky jsou rovinného charakteru.

Staveniště ST 2/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru navazujícího na staveniště ST 2/0 je umístěno na volném zatrávněném pozemku při severní straně staveniště ST 2/0.

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím, ve kterém budou realizovány podzemní sítě technické infrastruktury, je umístěno na zpevněné ploše chodníků v prostoru mezi severní stranou objektu výpravní budovy (venkovním staveništěm ST 1/0) a komunikací autobusového nádraží. Zpevnění chodníků je tvořeno mozaikovou dlažbou.

Velikost každého staveniště potřebného pro výstavbu objektů řešené stavby je dána rozsahem řešeného území, dočasné zábery staveniště jsou navrženy v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby.

q) 2 ROZDĚLENÍ STAVBY NA SAMOSTATNÁ STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště potřebného pro výstavbu objektů řešené stavby je dána rozsahem řešeného území, staveniště je navrženo v rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Stavba bude realizována v prostoru následujících stavenišť:

Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy, venkovní staveniště u severní strany objektu výpravní budovy

Staveniště ST 2/0 - prostor zpevněné plochy č. 1 - západně od výpravní budovy

~~Staveniště ST 2/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru navazujícího na staveniště ST 2/0~~

BYLO ZRUŠENO V RÁMCI DOHODY SŽ A TEPELNÉHO HOSPODÁŘSTVÍ MĚSTA LOVOSICE

Staveniště ST 3/0 - prostor zpevněné plochy č. 2 - u severní strany východního křídla objektu výpravní budovy

Staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 a plochy ZS - u východní strany objektu výpravní budovy

Staveniště ST 4/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi objektem nocležny a staveništěm ST 4/0

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím

q) 3 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH OBJEKTECH A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSMECH

V rámci řešené stavby bude provedena rekonstrukce interiéru a obálky výpravní budovy v žst. Lovosice. Výpravní budova a venkovní dočasné zábery stavenišť se nacházejí v ochranném pásmu železniční tratě. Všechny práce/zařízení stavby budou probíhat/nacházet se mimo volný schůdný a manipulační prostor (min. 3m od osy koleje) = zajištění bezpečnosti všech cestujících, všech zaměstnanců, atd. Nesmí dojít k znečištění, znehodnocení pozemků Správy železnic, státní organizace, ani staveb na nich umístěných.

Stávající výpravní budova má jedno podzemní podlaží a dvě podlaží nadzemní. Hlavní vstup do objektu na severní straně objektu z plochy u autobusového nádraží. Střední část objektu je zastřešena sedlovou střechou, boční křídla jsou zastřešena rovnými střechami v různých výškových úrovních.

Objekt výpravní budovy (SO 01) je využíván (a i po dokončení stavby bude využíván) primárně pro potřeby provozu dráhy. Ostatní plochy jsou využívány/budou využívány pro pronájem pro různé účely:

- Pokladny pro drážní dopravce
- Nepotravinové prodejny (prodej lístků autobusových linek, prodejna typu tabák, ...)
- Restauranční zařízení s prostorem bistra
- Kancelářské prostory, některé včetně skladových prostor

Objekt trafostanice (SO 02) bude nadále využíván k původnímu účelu.

q) 4 PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ

V prostoru venkovních stavenišť se nepředpokládají žádné úpravy pro zajištění realizace činností stavby, pouze v prostoru venkovního dočasného záboru staveniště ST 5/0 nacházejícího se v prostoru stávajících chodníků a vozovky bude

provedena ochrana chodníku a v případě potřeby i vozovky – bude použito např. bednění z dřevěných fošen nebo ocelové pláty.

V dotčené výpravní budově se nachází sdělovací zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (kabelová vedení a závěry, vnitřní sdělovací rozvody, technologická zařízení datové a hlasové sítě, informační systém). Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být poškozena a nesmí být s nimi neodborně manipulováno. V případě požadavku manipulace s těmito zařízeními musí toto provádět ČD - Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD - Telematiky. K případnému přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

q) 5 STANOVENÍ VELIKOSTI PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, ZPŮSOB VYUŽITÍ PLOCH ZS

q) 5.1 VNITROSTAVENIŠTNÍ PLOCHY

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Stavba bude realizována v prostoru objektu výpravní budovy (staveniště ST 1/0), venkovních stavenišť ST 2/0, ST 3/0 a ST 4/0 a vedlejších stavenišť ~~ST 2/4~~, ST 4/1 a ST 5/0 – dočasných krátkodobých záborů. Velikost každého staveniště je navržena v rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby.

Pro zařízení staveniště budou využity veškeré volné plochy v prostoru daného staveniště, dočasný objekt ZS – buňkoviště a zpevněná plocha pro parkování vozidel pracovníků stavby je umístěna v prostoru staveniště St 4/0.

Plochy pro mezideponii zeminy potřebné pro zpětný zásyp, pro odstavení stavebních mechanismů a skladovací plocha pro předzásobení stavby je umístěna v prostoru staveniště ST 2/0.

q) 5.2 MIMOSTAVENIŠTNÍ PLOCHY

Zhotovitel stavby bude v případě potřeby využívat plochu svého stavebního dvora, popř. si zajistí využití některé z volných ploch v blízkém okolí pro zabezpečení potřeb stavby v případě větší potřeby než umožní velikost staveniště (skladovací plocha, plocha pro odstavení mechanismů apod.).

q) 5.3 PROVOZNÍ ZS - SKLADOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHA, MEZIDEPONIE, KANCELÁŘE

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území určeného pro výstavbu objektů řešené stavby. V navržených staveništích lze zajistit dostatečné plochy pro ZS, veškerá volná plocha v daném staveništi bude využívána pro pohyb stavebních mechanismů a vykládku stavebních materiálů a hmot.

Kanceláře vedení stavby a kanceláře dodavatelů stavby budou zajištěny v dočasném objektu ZS – Buňkoviště, objekt buňkoviště je umístěn v prostoru staveniště ST 4/0.

q) 5.4 SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ŠATNY, HYGIENICKÉ ZAŘÍZENÍ

Sociální část ZS (šatny pracovníků stavby, hygienické zařízení) pro pracovníky řešené stavby bude zajištěna v dočasném objektu ZS – Buňkoviště umístěném v prostoru staveniště ST 4/0.

V prostoru jednotlivých venkovních stavenišť budou rovněž, v případě potřeby v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti, použity buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Počet a polohu těchto buněk určí dodavatel stavby.

q) 5.5 VÝROBNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na staveništi stavby nebude budováno žádné výrobní zařízení staveniště. Na staveništích nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben.

q) 6 VYUŽITÍ OBJEKTŮ DOSAVADNÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V prostoru staveniště objektů řešené stavby nejsou stávající objekty využitelné pro potřeby stavby.

q) 7 ZAJIŠTĚNÍ VERTIKÁLNÍ DOPRAVY

Pro zabezpečení vertikální dopravy při rekonstrukci interiéru objektu výpravní budovy je navrženo použití dvou stavebních výtahů.

Umístění stavebního výtahu pro západní křídlo objektu výpravní budovy je navrženo u západní strany objektu výpravní budovy v prostoru staveniště ST 2/0.

Pro východní křídlo je vzhledem k navržené postupné realizaci stavebních úprav navrženo umístění stavebního výtahu ve dvou polohách u severní strany východního křídla objektu výpravní budovy v prostoru staveniště ST 3/0.

V prostoru staveniště ST 2 a ST 4/0 bude v případě potřeby pro zajištění vertikální dopravy použit mobilní jeřáb.

q) 8 PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ

q) 8.1 PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE STAVBY

Předpokládaný max. počet pracovníků zhotovitele stavby při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod. týdenní pracovní době bude následující:

výrobní pracovníci:	60
pracovníci THP:	5

q) 8.2 PRACOVNÍCI ODBORNÉHO DOZORU STAVBY

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

pracovníci vedení stavby:	1 osoba trvale na stavbě
technický dozor stavebníka:	1 osoba občasné na stavbě
autorský dozor projektanta:	1 osoba občasné na stavbě
koordinátor bezpečnosti práce ve fázi realizace stavby:	1 osoba občasné na stavbě, viz bod k)4

q) 8.3 SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

Sociální část ZS bude zajištěna vybudováním dočasného objektu ZS – buňkoviště, ve kterém budou šatny pracovníků stavby, kanceláře vedení stavby, dodavatelů a nezbytné hygienické zařízení. Dočasný objekt ZS – buňkoviště je umístěn v prostoru staveniště ST 4/0. V souladu s ustanovením § 7 a § 44 nař. vl. 361/2007 Sb. budou v dočasném objektu ZS – buňkoviště v případě potřeby místnosti šaten pracovníků stavby využity zároveň i jako ohřívárny.

V prostoru jednotlivých venkovních stavenišť budou rovněž, v případě potřeby v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti, použity buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Počet a polohu těchto buněk určí dodavatel stavby.

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nebude zabezpečováno. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení.

q) 9 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zabezpečení potřeb řešené stavby budou na staveništi realizovány dočasné objekty, vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Tato dokumentace nenahrazuje v žádném případě dokumentaci dočasných objektů staveb zařízení staveniště potřebnou pro stavební povolení/ohlášení stavby objektů ZS.

Dočasný objekt ZS - číslo, název
DSO 91.00 - Buňkoviště
DSO 92.01 - Vrátnice u vjezdu VJ1
DSO 92.02 - Vrátnice u vjezdu VJ2
DSO 93.00 - Oplocení venkovních stavenišť
DSO 94.00 - Vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy
DSO 95.01 - Staveništní přípojka vody – prostor staveniště ST 1/0
DSO 95.02 - Staveništní přípojky vody – prostor staveniště ST 2/0
DSO 95.03 - Staveništní přípojka vody – prostor staveniště ST 4/0
DSO 96.01 - Staveništní přípojka NN – prostor staveniště ST 1/0
DSO 96.02 - Staveništní přípojky NN – prostor staveniště ST 2/0
DSO 96.03 - Staveništní přípojka NN – prostor staveniště ST 4/0
DSO 97.00 - Osvětlení venkovních stavenišť

q) 9.1 DSO 91.00 - BUŇKOVISTĚ

Sociální část ZS a kanceláře bude zajištěna vybudováním dočasného objektu ZS – buňkoviště, ve kterém budou šatny pracovníků stavby, kanceláře vedení stavby, dodavatelů a nezbytné hygienické zařízení. Dočasný objekt ZS – buňkoviště bude vybudován na ploše staveniště ST 4/0.

U dočasného objektu ZS – buňkoviště je navrženo použití typových mobilních kontejnerů KOMA. Základní rozměry kontejnerů jsou:

rozměr kontejneru	délka (m)	šířka (m)	výška (m)
vnější	6,058	2,438	2,800
vnitřní	5,848	2,228	2,500

Objekt ZS - buňkoviště bude napojen na elektrickou energii a vodu, nebude napojen na splaškovou kanalizaci. Z tohoto důvodu je u objektu buňkoviště navrženo použití kontejneru - odpadní jímky TOUAX vel. 2440 x 6060 x 750 mm umístěného pod jednou ze sanitárních buněk. Do tohoto kontejneru (jímky) o objemu 11,40 m³ budou svedeny odpadní vody, jímka bude pravidelně vyvážena.

Navržené umístění dočasného objektu ZS – buňkoviště je zakresleno v situacích staveniště.

Objekt DSO 91.00 – Buňkoviště bude sestaven z typizovaných stohovatelných kontejnerů do sestavy s podélnou pavlačí (kontejnery v jedné řadě), je navržen jako třípodlažní sestava kontejnerů. Schodiště je umístěno na boční straně sestavy kontejnerů. V každém podlaží je navrženo použití 6 kontejnerů, celkový počet kontejnerů je 18 ks.

Složení sestavy objektu je v následující skladbě kontejnerů (buněk):

DSO 91.00 - Buňkoviště	Počet kontejnerů (buněk)			
	1. NP	2. NP	3. NP	celkem
Druh kontejneru (buňky)				
kancelář	0	0	3	3
zasedací místnost	0	0	1	1
šatna	3	3	0	6
mytí obuvi + sušení oděvů	1	1	0	2
čajová kuchyňka + úklid + konzumace donesené stravy	1	1	1	3
WC – muži, ženy	0	0	1	1
WC + umývárna - muži	1	1	0	2
celkem	6	6	6	18

Vybavení a využití buněk, konstrukční část, rozvody instalací

Kontejnery budou dodány jako kompletizované včetně povrchových úprav, elektropříslušenství a zařizovacích předmětů. Vnitřní elektrorozvody budou napojeny na objektový rozvaděč. Elektrovybavení - zářivky, otopná tělesa, zásuvky.

Vybavení a využití kontejnerů (buněk):

šatnová buňka, ohřívárna

V každé šatnové buňce budou 2 skříňky pro 1 pracovníka, tj. celkem 20 skříněk a podélná lavice. Zároveň budou v každé šatnové buňce 2 - 3 tyče na pověšení ramínek s mokkými kabáty. Šatnové buňky budou využity i pro sušení mokkých kabátů a obuvi. V souladu s ustanovením § 7 a § 44 nař. vl. 361/2007 Sb. budou v dočasném objektu ZS – buňkoviště v případě potřeby místnosti šaten pracovníků stavby využity zároveň i jako ohřívárny.

kancelář

Bude použit běžný kancelářský kontejner buď jako samostatná kancelář nebo sestava několika kontejnerů dle požadované velikosti kanceláře.

zasedací místnost

Bude použit běžný kancelářský kontejner.

sušení oděvů, mytí obuvi

V místnosti sušení oděvů budou umístěny stojany s tyčemi na pověšení ramínek s mokkými kabáty. V této buňce je rovněž místnost pro mytí obuvi, ve které je osazena výlevka.

čajová kuchyňka, úklid + konzumace donesených jídel

V místnosti čajové kuchyňky bude umístěna skříňka kuchyňské linky s instalovaným dřezem na mytí nádobí, elektrickým vařičem, umyvadlo, lednice a mikrovlnná trouba na ohřev donesené stravy.

V místnosti čajové kuchyňky budou umístěny: skříňka kuchyňské linky s instalovaným dřezem na mytí nádobí, elektrický vařič, lednice, mikrovlnná trouba na ohřev donesené stravy a umyvadlo. Ohřev teplé vody bude zajištěn průtokovým ohřevem. Část volné plochy bude využita pro konzumaci donesené stravy. V tomto kontejneru je rovněž místnost pro úklidové prostředky.

WC a umývárna - muži

V sanitárním kontejneru se nacházejí následující zařizovací předměty:

část WC:2 x záchodová kabinka, 2 x pisoár, 1 x umyvadlo,

část umývárna: 2 x sprchovací kout, 1 x umyvadlo, 1 x boiler 150 l.

WC muži, ženy

V sanitárním kontejneru se nacházejí zařizovací předměty:

část WC muži: 1 x záchodová kabinka, 1 x pisoár, 1 x umyvadlo,
část WC ženy: 1 x záchodová kabinka, 1 x umyvadlo
předsíň: 1 x boiler 80 l.

Konstrukční část

Sestava buňkoviště bude osazena na silničních panelech. Schodiště je ocelové dvouramenné, svařované – umístěno je u boční strany objektu.

Ocelové konstrukce budou proti korozi opatřeny nátěry syntetickými 1x základním a 1x vrchním nátěrem, porořořty budou pozinkované. Prvky konstrukce budou označeny ve styku s původní plochou výstražnými pruhy dle platné ČSN.

ZTI - voda, kanalizace

Kanalizace:

Objekt buňkoviště nebude napojen na splaškovou kanalizaci. Z tohoto důvodu je u objektu buňkoviště navrženo použití kontejneru - odpadní jímky TOUAX vel. 2440 x 6060 x 750 mm umístěného pod jednou ze sanitárních buněk. Do tohoto kontejneru (jímky) o objemu 11,40 m³ budou svedeny odpadní vody, jímka bude pravidelně vyvážena. Po vybudování výše uvedené části stoky KS4 bude dočasný objekt ZS - buňkoviště napojen podzemní dočasnou přípojkou odpadních vod v nové šachtě S41 na nově vybudovanou část splaškové kanalizace.

Splaškové odpadní vody jsou od jednotlivých zařizovacích předmětů odvedeny připojovacími potrubími ke stoupačce. Stoupačka bude napojena na kontejner - odpadní jímku, následně na dočasnou přípojku odpadních vod – viz předchozí text. Vnitřní potrubí je součástí dodávky jednotlivých kontejnerů. V nejbližším místě bude provedeno odvětrání kanalizace nad střechu objektu. Svody jsou navrženy z trub plastových, hrdlových. Volně vedené potrubí je nutno zabezpečit proti mechanickému poškození (obezdění, dřevěný truhlík) apod.

Dešťové vody budou odvedeny vnějšími odpady, každý bude opatřen lapačem splavenin. Dešťové vody budou odváděny do volného terénu v prostoru staveniště ST 4/0.

Vodovod:

Voda bude k objektu přivedena vnitrostaveništním rozvodem vody napojeným na staveništní vodovodní přípojku. Přívod vody bude napojen na vodovodní potrubí jednotlivých buněk. Rozvody vody uvnitř buněk jsou součástí dodávky a nejsou obsaženy v tomto projektu. Příprava teplé vody je zajištěna v el. ohřivačích, které jsou též součástí dodávky buněk. Propojovací potrubí mezi buňkami a potrubím vedeným v zemi bude z trub ocelových pozinkovaných. Jinak bude vodovodní přípojka provedena z trub PE. Propojovací potrubí (veškeré potrubí vedené vnějším prostorem) bude, pokud bude zařízení provozováno v zimním období, opatřeno tepelnou izolací a topným kabelem.

Větrání:

Mobilní kontejnery jsou větrány přirozeně okny. Odvod vzduchu ze sociálního zázemí (WC, umývárny) je řešeno stěnovými ventilátory umístěnými nad okny. U předsínek WC a ostatních místností nemajících okna je zajištěno nucené větrání stěnovými ventilátory napojenými na odsávací potrubí s nasávacími výústkami, potrubí je zakončeno vyústěním v obvodové stěně. Přívod vzduchu do sociálního zázemí je řešen přes dveřní ev. stěnové mřížky. V sociálním zázemí bude vytvořen podtlak, který zamezí šíření nepříjemných pachů do okolí.

Ventilátory budou v provedení se zabudovanou zpětnou klapkou a nastavitelným časovým doběhem mezi 3 až 25 minutami. Nasávání vzduchu je skryté pomocí designového krytu, krytí IP X4 pro bezpečnost v koupelně, třída ochrany II.

Použité ventilátory:

WC, umývárny:	Maico AWB 120 TC	průtok 155 m ³ /hod napojení: Ø 120 mm
Předsíňky:	Maico AWB 100 TC	průtok 90 m ³ /hod napojení: Ø 100 mm

Elektroinstalace, hromosvod

Elektroinstalace buněk začíná osazením rozvaděče u objektu buňkoviště. Rozvaděč bude osazen na betonovém soklu. Rozvody v buňkách jsou součástí dodávky buněk, rovněž propojení jednotlivých buněk.

Ocelová konstrukce buněk, vč. střechy vyhovuje normám ČSN EN 62305-1 až 4 ed. 2 (341390) Ochrana před bleskem, v rámci hromosvodu bude provedeno uzemnění buňkoviště.

Požární ochrana

V každém objektu budou v souladu s PBŘ umístěny na viditelném místě v podélné chodbě přenosné hasicí přístroje, v souladu s čl. 9.16. ČSN 73 0802 vč. Z1, Z2 /1.6.2009/ budou označeny podle ČSN ISO 38 64-1 (01 8011) /1.1.2013/ směry úniku všude, kde východ na volné prostranství není přímo viditelný. Dále budou značkami označeny věcné prostředky požární ochrany (přenosné hasicí přístroje, vnitřní hydranty) a uzávěry jednotlivých medií (voda, elektro). Značky pro únik a evakuaci osob budou viditelné i při přerušení dodávky el. energie po dobu nutnou k bezpečnému opuštění objektu (§ 2, odst. 4 nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů).

V objektu DSO 91.00 nebudou vnitřní hydranty.

q) 9.2 DSO 92.01 - VRÁTNICE U VJEZDU VJ1
DSO 92.02 - VRÁTNICE U VJEZDU VJ2

V prostoru staveniště ST 4/0 bude u vjezdu/výjezdu VJ1 a v prostoru staveniště ST 2/0 bude u vjezdu/výjezdu VJ2 umístěn mobilní kontejner vrátnice, bude použit kontejner kancelářského typu. Vrátnice budou napojeny na elektrickou energii, kontejnery budou osazeny na dřevěné roznášecí trámy. Umístění vrátnic je zakresleno v situaci staveniště.

q) 9.3 DSO 93.00 - OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemek jednotlivých venkovních stavenišť bude zabezpečen dočasným staveništním oplocením, bude použito systémové průhledné a neprůhledné oplocení výšky 2,0 m na mobilních a pevných stojkách. Mobilní stojky budou použity v místech, kde bude v průběhu stavby měněna poloha staveništního oplocení.

V případě použití mobilních stojek bude proti působení větru provedeno v každém poli zavětrování šikmými vzpěrami.

Staveniště ST 1/0 - prostor objektu výpravní budovy, venkovní staveniště u severní strany objektu výpravní budovy

Venkovní dočasný zábor u severní strany objektu výpravní budovy bude oplocen dočasným staveništním oplocením, bude použito systémové neprůhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách.

Staveniště ST 2/0 - prostor zpevněné plochy č. 1 – západně od výpravní budovy

Toto staveniště navazuje na západní stranu objektu výpravní budovy, jižní, západní a severní strany tohoto staveniště budou oploceny dočasným systémovým staveništním oplocením, bude použito systémové průhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách. V místě vjezdu/výjezdu VJ2 na/ze staveniště bude osazena vjezdová brána.

Staveniště ST 2/1 – prostor krátkodobého dočasného záboru u staveniště ST 2/0

Dočasný krátkodobý zábor tohoto staveniště bude vymezen mobilními zábranami.

Staveniště ST 3/0 - prostor zpevněné plochy č. 2 – severně od výpravní budovy

Toto staveniště je v prostoru vymezeném severní stranou východního křídla objektu výpravní budovy, sousedním objektem nocležny a na severní straně stávající zdi. Realizace dočasného oplocení tohoto staveniště není nutno realizovat.

Staveniště ST 4/0 - prostor zpevněné plochy č. 3 a plochy ZS – východně od výpravní budovy

Severní a východní strana tohoto staveniště je oplocena stávajícím oplocením (z části protihlukovou stěnou), jižní strana je vymezena stávajícím objektem. Západní strana staveniště ST 4/0 bude oplocena dočasným systémovým staveništním oplocením, bude použito systémové průhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na mobilních stojkách. V místě vjezdu/výjezdu VJ1 na/ze staveniště bude osazena vjezdová brána.

Staveniště ST 4/1 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi objektem nocležny a staveništem ST 4/0

Toto staveniště je v prostoru mezi stávajícím objektem nocležny a staveništem ST 4/0, dočasné oplocení tohoto staveniště není nutno realizovat.

Staveniště ST 5/0 - prostor krátkodobého dočasného záboru mezi severní stranou objektu výpravní budovy a autobusovým nádražím

Dočasné krátkodobé zábery tohoto staveniště budou vymezeny mobilními zábranami, zábery zasahující do veřejných komunikací budou vymezeny dočasným dopravním značením.

Rozsah jednotlivých venkovních stavenišť, tj. rozsah dočasného oplocení staveniště a rozsahy krátkodobých záborů staveniště jsou zakresleny v situacích staveniště.

q) 9.4 DSO 94.00 - VNITROSTAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

V prostoru staveniště ST 2/0 a ST 2/1 budou dle potřeby dodavatele vybudovány vnitrostaveništní komunikace a zpevněné plochy. Pro vozovky vnitrostaveništních komunikací a zpevněných ploch se podle způsobu využití předpokládá použití následujících konstrukcí:

A : štěrková:	- štěrková výsivka	
	- štěrk	20 cm
	- štěrkopísek	15 cm
	celkem	35 cm
B : lehká panelová:- silniční panely do štěrkopískového lože		21 cm
	- podkladní štěrkopísek	15 cm
	celkem	36 cm

O skladbě použité vozovky rozhodne podle uvažovaného využití komunikací a ploch zhotovitel stavby.

V prostoru venkovního dočasného záboru staveniště ST 5/0 nacházejícího se v prostoru stávajících chodníků a komunikací bude provedena ochrana chodníku a vozovky – bude použito např. bednění z dřevěných fošen nebo ocelové pláty.

q) 9.5 DSO 95.01 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA VODY – PROSTOR STAVENIŠTĚ ST 1/0

Voda potřebná pro výstavbu v jednotlivých podlažích objektu výpravní budovy bude zajištěna zřízením staveništních povrchových přípojek napojených na stávající rozvody v daném podlaží objektu výpravní budovy. Přípojky k jednotlivým místům spotřeby vody budou vedeny vnitřními prostory objektu.

Místa napojení staveništních rozvodů na stávající rozvod vody a způsob tohoto napojení bude upřesněno provozovatelem objektu výpravní budovy. U místa napojení staveništních přípojek bude osazen uzávěr vody a dočasný vodoměr pro měření spotřebované vody. Každá přípojka bude zakončena armaturou pro napojení vnitrostaveništních hadicových rozvodů vody.

q) 9.6 DSO 95.02 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA VODY – PROSTOR STAVENIŠTĚ ST 2/0

Staveništní přípojka vody pro staveniště ST 2/0 bude napojena na nově budovanou vodovodní přípojku objektu výpravní budovy. Místo napojení (napojovací bod) této přípojky je v situaci staveniště označeno symbolem NbV1. U místa napojení bude osazen hlavní uzávěr vody. Krátká podzemní staveništní přípojka bude zakončena dočasnou vodoměrnou šachtou, ve které bude osazena vodoměrná sestava a armatura pro napojení vnitrostaveništních rozvodů. Odběrné místo, tj. poloha dočasných vodoměrných šachet, je v situaci staveniště označeno symbolem V1.

q) 9.7 DSO 95.03 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKY VODY – PROSTOR STAVENIŠTĚ ST 4/0

Tato staveništní přípojka vody bude napojena na stávající vodovod vedoucí podél východní strany objektu výpravní budovy k východní straně budovy nocležny. Místo napojení (napojovací bod) této přípojky je v situaci staveniště označeno symbolem NbV2. U místa napojení bude osazen hlavní uzávěr vody. Staveništní přípojka bude podzemní, povede k dočasnému objektu ZS – buňkoviště, kde bude zakončena dočasnou vodoměrnou šachtou, ve které bude osazena vodoměrná sestava a armatura pro napojení vnitrostaveništních rozvodů. Odběrné místo, tj. poloha dočasných vodoměrných šachet, je v situaci staveniště označeno symbolem V2.

q) 9.8 DSO 96.01 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA NN – PROSTOR STAVENIŠTĚ ST 1/0

Elektrická energie potřebná pro výstavbu v jednotlivých prostorových úsecích v prostoru objektu výpravní budovy bude zajištěna zřízením dočasných staveništních přípojek NN napojených na stávající rozvody v objektu výpravní budovy. Přípojky k jednotlivým místům spotřeby elektrické energie budou vedeny vnitřními prostory objektu. Místo napojení staveništních rozvodů na stávající rozvod NN a způsob tohoto napojení bude upřesněno provozovatelem objektu výpravní budovy. U místa napojení staveništních přípojek bude osazen elektroměr pro měření spotřebované energie a hlavní vypínač elektro, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům - jednotlivým místům spotřeby elektrické energie.

q) 9.9 DSO 96.02 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA NN – PROSTOR STAVENIŠTĚ ST 2/0

Staveništní přípojka elektrické energie NN bude napojena na NN část stávající trafostanice TS T3, místo napojení staveništní kabelové přípojky NN (napojovací bod), tj. poloha stávající trafostanice, je v situacích staveniště označeno symbolem NBE1. Krátká povrchová kabelová přípojka NN bude zakončena u objektu trafostanice hlavním staveništním rozvaděčem, ve kterém bude osazen elektroměr pro měření spotřebované energie a hlavní vypínač elektro, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Odběrné místo, tj. poloha hlavního staveništního rozvaděče, je v situacích staveniště označeno symbolem E1.

q) 9.10 DSO 96.03 - STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA NN – PROSTOR STAVENIŠTĚ ST 4/0

Tato staveništní přípojka NN bude napojena na stávající rozvody NN v objektu východního křídla výpravní budovy. Podzemní kabelová staveništní přípojka NN bude vedena k dočasnému objektu ZS – buňkoviště, kde bude zakončena v hlavním staveništním rozvaděči umístěném u dočasného objektu ZS – buňkoviště. V hlavním staveništním rozvaděči bude osazen elektroměr pro měření spotřebované energie a hlavní vypínač elektro, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům - jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Odběrné místo, tj. poloha hlavního staveništního rozvaděče, je v situacích staveniště označeno symbolem E2.

q) 9.11 DSO 97.00 - OSVĚTLENÍ VENKOVNÍCH STAVENIŠŤ

V prostoru venkovních stavenišť bude vybudováno staveništní venkovní osvětlení. Osvětlení bude zejména po obvodu daného staveniště, u vnitrostaveništních komunikací a zpevněných manipulačních ploch. Rozvaděč venkovního osvětlení

bude umístěn u hlavního staveništního rozvaděče. Kabelové vedení NN bude nadzemní, zavěšené na staveništním oplocení, dřevěných sloupech, pouze v místech vjezdů/výjezdů na/ze staveniště bude položeno v chráničkách v zemi.

Osvětlovací tělesa budou osazena na dřevěných sloupech. U objektu buňkoviště budou osvětlovací tělesa umístěna na rozích objektu buňkoviště.

Osvětlovací tělesa budou nasměrována vždy do prostoru staveniště tak, aby osvětlovala pouze prostor staveniště.

6. TEXT TECHNICKÉ ZPRÁVY POV - OBSAH NAD RÁMEC ČÁSTI B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, BOD B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

r) VÝZNAMNÉ SÍŤE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V PROSTORU STAVENIŠTĚ NEBO JEHO BLÍZKOSTI

r) 1 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH SÍTÍCH TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V PROSTORU VENKOVNÍCH STAVENIŠŤ

Objekt výpravní budovy je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě. Dle evidenčního listu budovy je objekt napojen na veřejné rozvody splaškové a dešťové kanalizace, vody, plynu, teplovod a distribuční sítě elektrické energie a elektronických komunikací.

V prostoru venkovních stavenišť vedou podzemní sítě technické infrastruktury různého druhu. Známé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavenišť. Veškeré sítě v prostoru dotčeném stavbou musí být před zahájením stavebních prací vytyčeny jejich správci a vytyčení předáno zhotoviteli stavby.

r) 2 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH SÍTÍCH TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V PROSTORU ŽST LOVOSICE, PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY V BLÍZKOSTI SÍTÍ

Žst. Lovosice je elektrizovaná, objekt výpravní budovy se nachází v ochranném pásmu dráhy a vysokého napětí (3 kV), je v bezprostřední blízkosti provozované elektrifikované koleje. Stavba musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrifikovaných tratí. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržet veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.

Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napětíovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury.

Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo jejich svislého průmětu nebyla v žádném místě menší než 2 m a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší koleje nebyla v žádném místě menší než 3 m. Vnější strana lešení směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí.

Kovová lešení a ostatní vodivá zařízení, která se nacházejí v POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukojněna odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů.

Všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl. 100/95 Sb. a §4, vyhl.50/78 Sb. – pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména Správa železnic, státní organizace Zam.1).

r) 3 ÚPRAVY A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Souběh a křížení nově budovaných sítí technické infrastruktury s ostatními podzemními sítěmi technické infrastruktury bude řešen v souladu s ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Z1, Z2, Z3, Z4 /1.10.1994/.

Před zahájením prací v dotčeném prostoru budou vytyčeny stávající a nové již realizované sítě technické infrastruktury. Jejich vedení bude v případě potřeby ověřeno kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech všech stávajících i nových rozvodů a inženýrských sítí budou prováděny ručně a se souhlasem příslušných správců, ve vzdálenosti menší než 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.

Rovněž zához veškerých odhalených rozvodů a sítí bude nahlášen dotčeným správcům před provedením prací. Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí budou dodrženy platné normy a technické předpisy, a to zejména ČSN 73 6005, do ochranných pásem inženýrských sítí nebudou bez souhlasu příslušného správce umísťovány žádné objekty zařízení staveniště.

V rámci řešené stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice“ budou realizovány následující úpravy stávajících sítí technické infrastruktury:

Plynovod

- Stávající plynovodní potrubí bude zaslepeno u paty objektu výpravní budovy. V novém stavu se neuvažuje s užíváním plynu.

Vodovod (podrobně viz IO01)

- v trasách původního vedení bude položeno nové potrubí. Stávající vodoměrná šachta (p.č. 504/1) bude nahrazena novou, do které budou osazeny dvě nové vodoměrné sestavy (1x pro výpravní budovu p.č. 506, 1x pro nocležnu ČD p.č. 505). Z vodoměrné šachty povedou 2 potrubí stávajícími trasami k výpravní budově a nocležně ČD.
- Připravuje se přípojka i pro nocležnu ČD, protože ve stávajícím stavu je přípojka společná. Tento projekt navrhuje jejich rozdělení již ve vodoměrné šachtě.

NENÍ SOUČÁST PDPs

Splašková kanalizace (podrobně viz IO02)

- Stávající přípojky splaškové kanalizace k objektu výpravní budovy budou ve stávajících trasách demontovány a nahrazeny potrubím novým.
- Bude doplněna 1 větev nového potrubí v nové trase.

Teplevod (podrobně viz IO03)

- Stávající potrubí bude demontováno a nahrazeno novým předizolovaným potrubím položeným v trase původního potrubí.

BYLO ZRUŠENO V RÁMCI DOHODY SŽ A TEPELNÉHO HOSPODÁŘSTVÍ MĚSTA LOVOSICE

Dešťová kanalizace (podrobně viz IO04)

- Ve stávajícím stavu se dešťové vody z výpravní budovy odváděly do jednotné kanalizace, z trafostanice a zpevněných ploch na přilehlý terén dle vyššího spádu.
- V novém stavu se navrhuje likvidace dešťových vod na pozemku investora. Dešťová voda bude svedena do vsakovacích objektů, jsou navrženy dva vsakovací objekty:
- VO1 – vsakovací objekt v západní části stavby
 - VO2 – vsakovací objekt ve východní části stavby

Elektrická energie – objekt výpravní budovy

- Objekt výpravní budovy je napojen stávající přípojkou z přilehlé trafostanice (p.č. 158/25), která spadá pod distribuční drážní síť. Objekt není napojen na veřejnou distribuční síť.
- Stávající přípojka objektu výpravní budovy je dostatečná, bude navýšen pouze jistič.

Veřejné osvětlení (viz IO 13)

- Samotná přípojka NN 0,4 kV bude řešena distributorem elektrické energie. Přípojka NN bude ukončena přípojkovou skříní a elektroměrovým rozvaděčem, které budou umístěny ve společném pilíři s rozvaděčem nabíjecích stanic R1.
- Pro budoucí protažení kabelů budou připraveny trasy s kabelovými chráničkami DN200. V trasách budou z důvodu protažení umístěny kabelové šachty. Kabelové šachty budou opatřeny víkem D400 s možností pojezdu automobilů.
- Nové osvětlení bude provedeno pomocí LED svítidel s teplotou chromatičnosti 3000 K. Svítidla budou umístěna na stožárech výšky 10 m. Samotná svítidla budou na stožárech nasměrována tak, aby byly plochy osvětlené s maximální rovnoměrností. Celkem se jedná o 10 ks svítidel na 8 ks stožárů. Nový rozvod veřejného osvětlení bude připojen z nejbližšího stožáru stávajícího veřejného osvětlení.
- Nové kabelové trasy budou provedeny kabely CYKY 4x16.

s) OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA VEDENÍ A OBJEKTŮ

s) 1 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA MAJÍCÍ DOPAD NA STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stávající podzemní sítě technické infrastruktury vedoucí v prostoru staveniště nebo v blízkosti staveniště mají svá ochranná pásma, která bude třeba při realizaci navrhované stavby respektovat. Navrhovaná stavba je částečně umístěna v těchto ochranných pásmech.

Navržená stavba je mimo poddolované území, nenachází se v aktivní zóně záplavového území, ani v záplavovém území jako takovém.

Objekt výpravní budovy se nachází v ochranném pásmu dráhy a vysokého napětí (3 kV), je v bezprostřední blízkosti provozované elektrifikované koleje. Stavební práce tomu musí být přizpůsobeny (viz BOZP).

s) 2 OBECNÝ PŘEHLED OCHRANNÝCH PÁSEM VEDENÍ A OBJEKTŮ

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů.

V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů, stávajících vedení. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m měřený od osy vozovky.
silnice, místní komunikace II. a III.tř.: 15 m

Železniční tratě zákon č. 266/1994 sb.

Ochranné pásmo slouží provozovateli dráhy k ochraně staveb dráhy a staveb na dráze a jejich provozu. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivých typů drah.

železniční tratě státní a regionální 60 m od osy koleje, resp. min.30 m od hranice obvodu dráhy

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení do 110kV včetně	1 m
podzemní vedení nad 110kV	3 m
podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková	1 m

Plynárenství - zákon č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to

technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

- | | |
|--|------------------|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky | - do 40 bar 2 m |
| | - nad 40 bar 4 m |
| c) technologické objekty | 4 m |

Vodovody, kanalizace - zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v platném znění

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| a) vodovodní potrubí | |
| | do průměru 500 mm včetně 1,50 m |
| | nad průměr 500 mm 2,50 m |
| b) kanalizace | |
| | do DN 500 včetně přípojek 1,50 m |
| | stoky nad DN 500 2,50 m |

Teplárenská zařízení - zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| a) zařízení na výrobu či rozvod tepla | 2,5 m od zařízení |
| b) výměňkové stanice | 2,5 m od půdorysu |

Telekomunikační vedení pod zem i- zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v platném znění

podzemní telekomunikační kabelová vedení 1,0 m od krajního vedení

Radioreleové spoje - zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v platném znění

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem, pro každý spoj je stanoveno individuálně.

s) 3 JMENOVITĚ URČENÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY V OCHRANNÝCH PÁSMECH

Veškeré stávající inženýrské sítě nacházející se na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit. V případě potřeby bude jejich vedení ověřeno kopanými sondami.

Stavební práce a činnosti, prováděné v ochranném pásmu dané inženýrské sítě, je možno provádět pouze za podmínek správců příslušné sítě, specifikovaných ve vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, zejména při pojiždění stávajících sítí stavebními mechanismy mimo stávající komunikace budou položeny provizorně silniční panely.

Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.

Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.

Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maríngotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořlavin.

Práce v ochranných pásmech stávajících i nových podzemních kabelových rozvodů a trubních inženýrských sítí budou prováděny ručně. Tento požadavek platí i pro i pro místa křížení s vedením.

Kabelové sítě elektrizační soustavy nacházející se v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).

Případně odkryté vodovodní, kanalizační nebo plynovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu sítě) nebude pojižděno těžkými mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Zahájení prací v ochranném pásmu energetických zařízení je nutné nahlásit útvaru Dohled správy sítě.

Při činnostech prováděných v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací je dodavatel povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.

Před započítím zemních prací zajistí investor vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění § 3 bod b.I., příloha č.3, kap.U.čl.1; 4 a 5.

Při provádění prací v objektu výpravní budovy je zhotovitel povinen provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní.

Do vzdálenosti menší než 1 m od NTL plynovodů a přípojek nesmí být bez předchozího písemného souhlasu správce sítě umísťovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořavin.

Stávající zařízení provozovaného veřejného osvětlení nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno. Při demontáži VO je investor stavby povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení, jehož stupeň bude odpovídat funkční třídě komunikace.

Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.

t) USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

t) 1 OCHRANNÁ PÁSMA Z HLEDISKA OCHRANY PŘÍRODY

Do vlastního řešeného území nezasahuje žádný prvek vyžadující zvláštní ochranu přírody dle zákona, ani žádný významný krajinný prvek, taktéž řešeným územím neprochází ani do něho nezasahuje žádný prvek ÚSES (územní systém ekologické stability). V území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádná zvláště chráněná území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., České národní rady o ochraně přírody a krajiny v platném znění, nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy). Řešené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., České národní rady o ochraně přírody a krajiny v platném znění. To znamená, že není na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Dotčené území není součástí soustavy NATURA 2000, která vymezuje plochy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt chráněných živočichů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

t) 2 OCHRANA KULTURNÍCH PAMÁTEK

Nádražní budovy – objekt výpravní budovy a pozemky určené pro výstavbu neleží v oblasti památkově chráněná území ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. České národní rady o státní památkové péči v platném znění.

Ve vlastním prostoru staveniště se nenacházejí kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek dle téhož zákona.

Připravovaná stavba se nenalézá na území s předpokládaným výskytem archeologických nalezišť ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací bude v případě nutnosti umožněno provedení archeologického průzkumu příslušné organizaci dle Zákona č. 20/1987 Sb.. V průběhu veškerých zemních prací bude umožněno v případě nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu. Započítí stavby bude předem oznámeno příslušným orgánům státní zprávy, zajištění odborného dohledu je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací.

t) 3 PŘÍSTUP K PŘÍLEHLÝM OBJEKTŮM A PŘÍSTUP K OVLÁDACÍM ARMATURÁM PROVOZOVANÝCH SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI KANALIZACE

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti, příjezd a přístup k přílehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace, rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících sítí technického vybavení.

Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Po celou dobu realizace stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky.

Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod - více viz bod j)4.

Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.